

OPERATIVOS AÉREOS DE TRASPLANTE 2023



Abril 2024 - Informe General

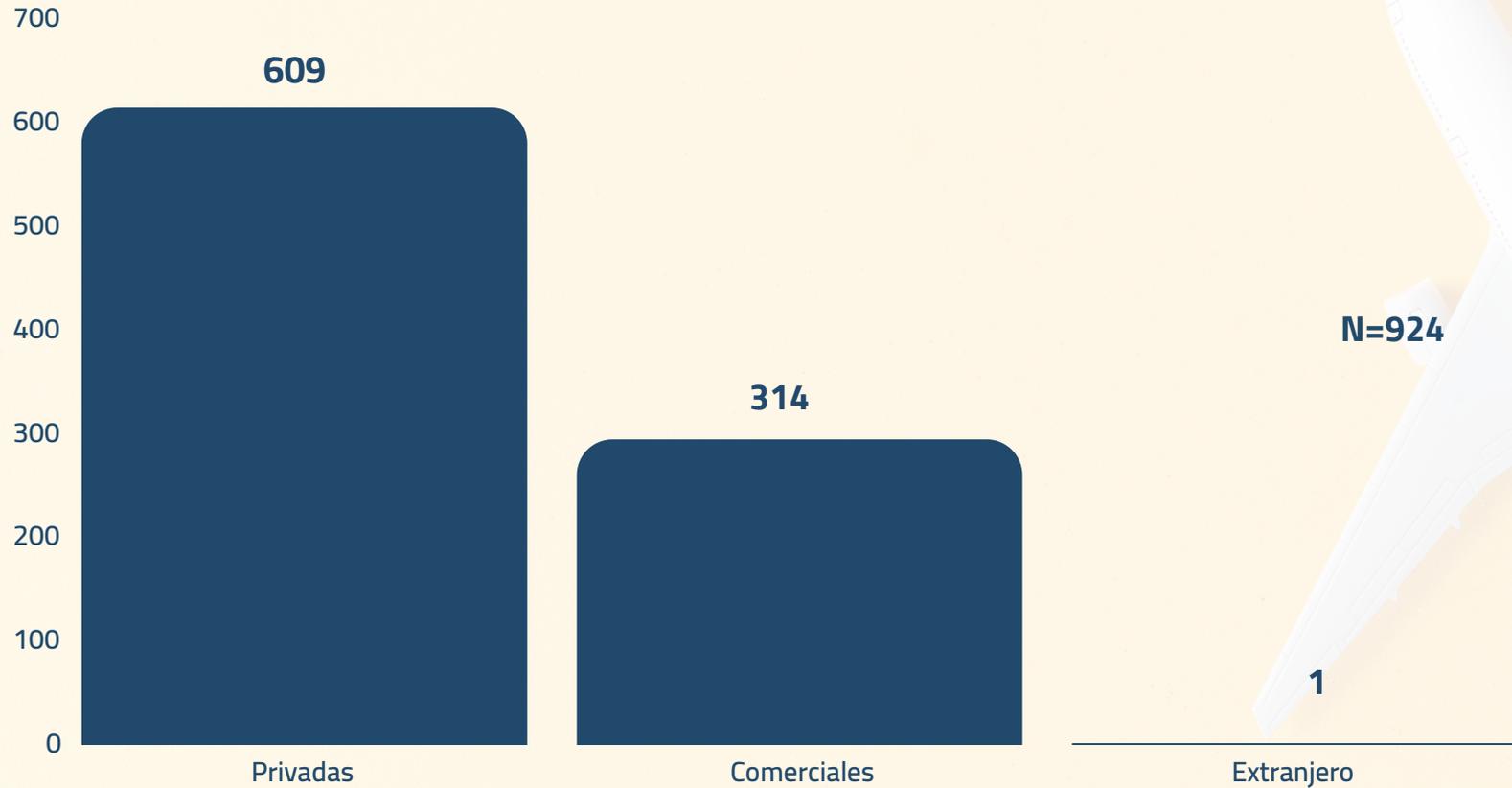


GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE SANIDAD



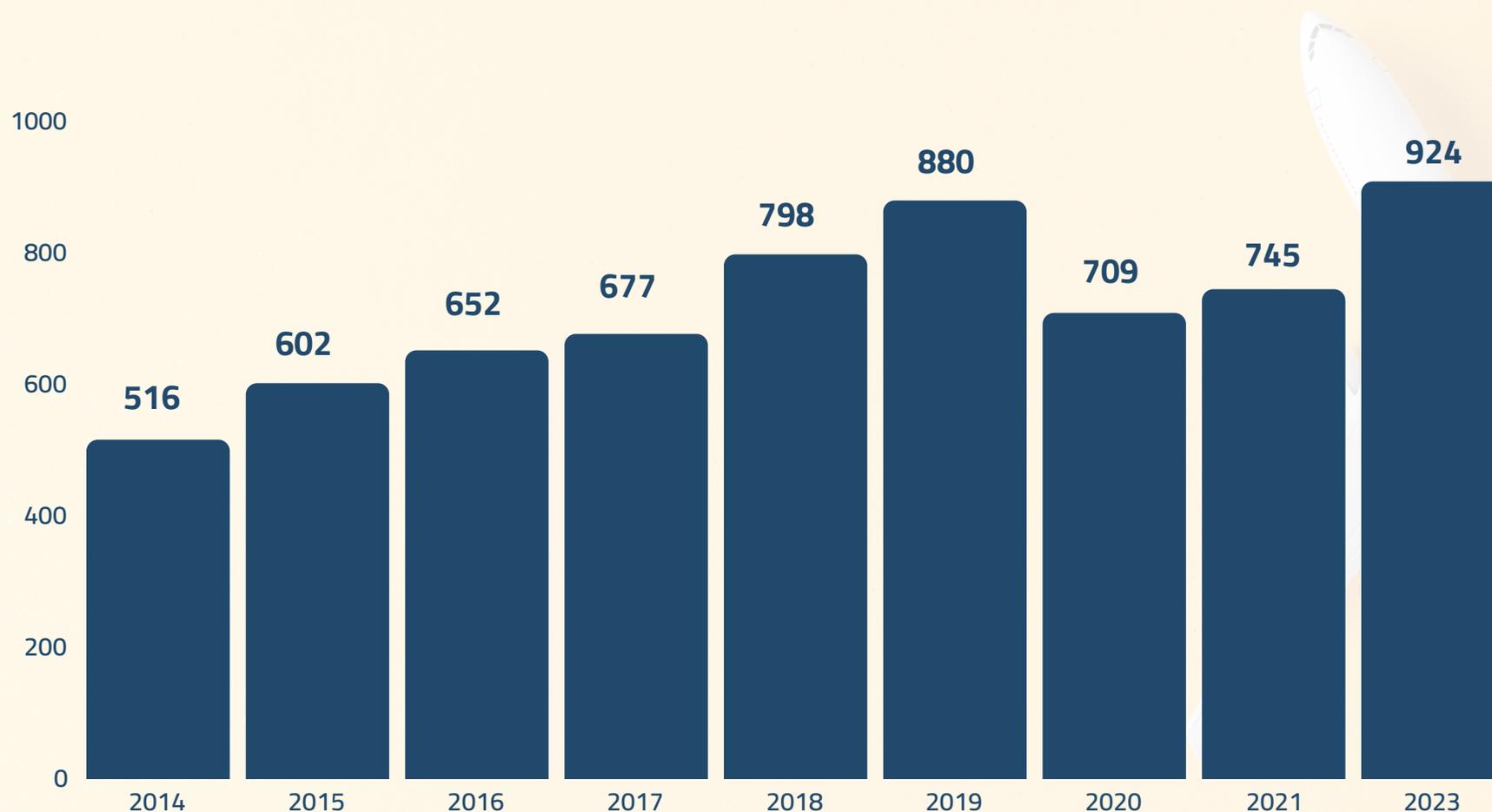
Número de operativos aéreos de trasplante en 2023



En 2023 se han realizado 924 operativos aéreos. Se han trasladado 439 equipos médicos y un total de 974 órganos, incluyendo los que viajan con equipo médico y los que viajan en nevera.

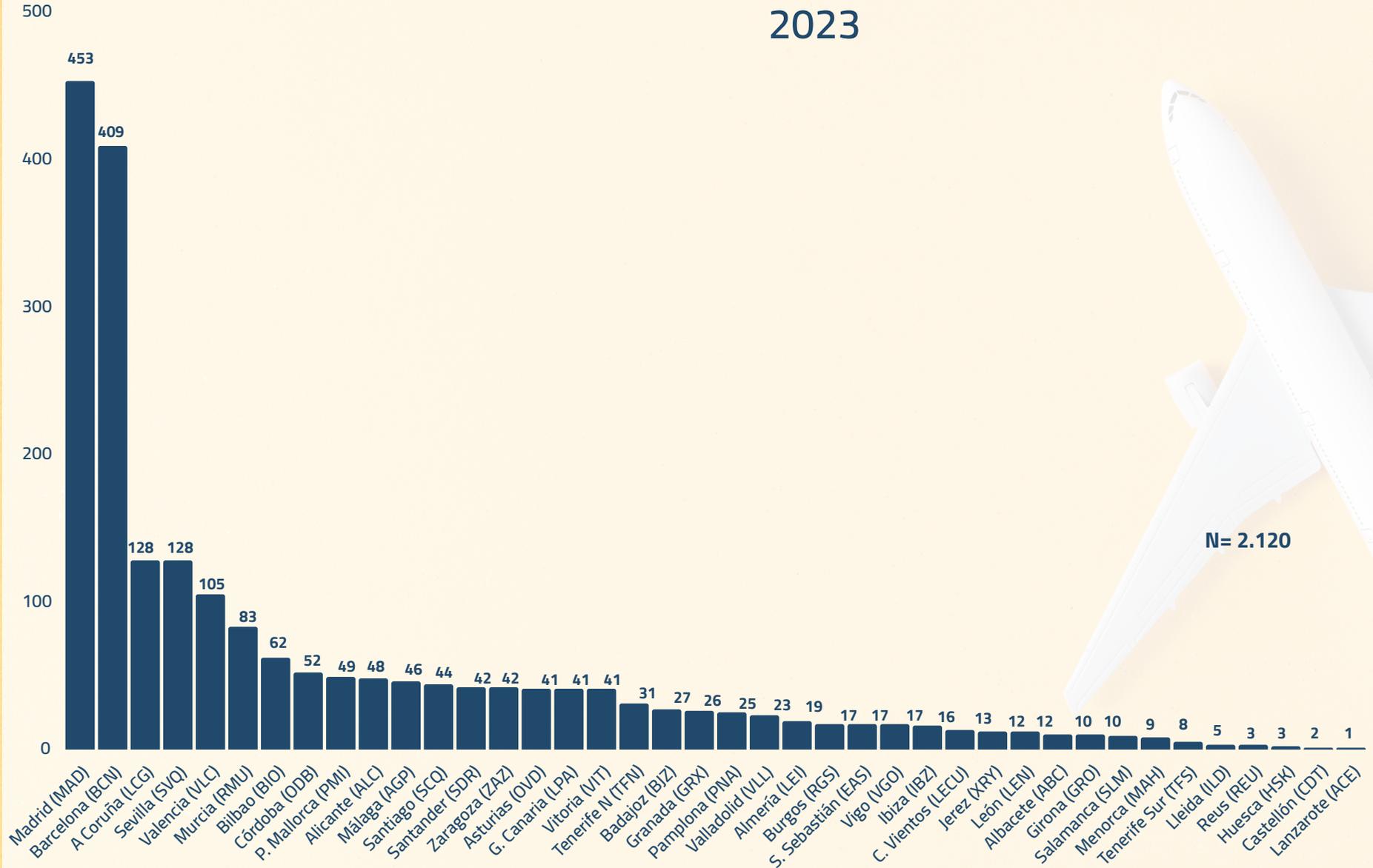
De los 924 operativos efectuados durante 2023, 609 (65,9%) se realizaron con compañías privadas y 314 (34%) con compañías comerciales. Tan sólo uno de estos operativos (0,1%) se efectuó con una compañía extranjera, gestionada por otro país, en el contexto de un intercambio internacional de órganos con España. **Fig. 1.**

Evolución del número de operativos aéreos de trasplante. 2014- 2023



La **Fig.2** recoge la evolución de los operativos aéreos registrados desde el año 2014 a 2023. Se observa un descenso del 12,5% de los operativos en 2020 con respecto a los que se efectuaron en 2019, debido al impacto de la pandemia por COVID-19 en el Programa de Donación y Trasplante. Sin embargo, en 2021 se recuperó el ritmo y los operativos crecieron un 5,2%, una senda que se ha mantenido en años posteriores. Los operativos aéreos crecieron hasta 924 en 2023.

Aeropuertos españoles implicados en operativos de trasplante. 2023



En 2023 los aeropuertos españoles intervinieron en 2.120 ocasiones en los diferentes operativos que se realizaron. El aeropuerto de Madrid Barajas es el que ha participado en más ocasiones, con un total de 453 intervenciones, lo que supone el 21,3% del total. El siguiente en número de intervenciones es el aeropuerto de Barcelona con 409 intervenciones que suponen el 19,3%. Fig. 3.

Evolución de la colaboración de los aeropuertos españoles en operativos de trasplante desde el año 2019 al año 2023

AEROPUERTO	2019	2020	2021	2023
MADRID-BARAJAS (MAD)	452	334	379	453
BARCELONA - EL PRAT (BCN)	339	271	284	409
VALENCIA (VLC)	124	125	139	105
SEVILLA (SVQ)	111	97	114	128
A CORUÑA (LCG)	90	107	94	128
BILBAO (BIO)	74	36	59	62
PALMA DE MALLORCA (PMI)	61	41	54	49
ASTURIAS (OVD)	66	40	49	41
CÓRDOBA (ODB)	37	31	47	52

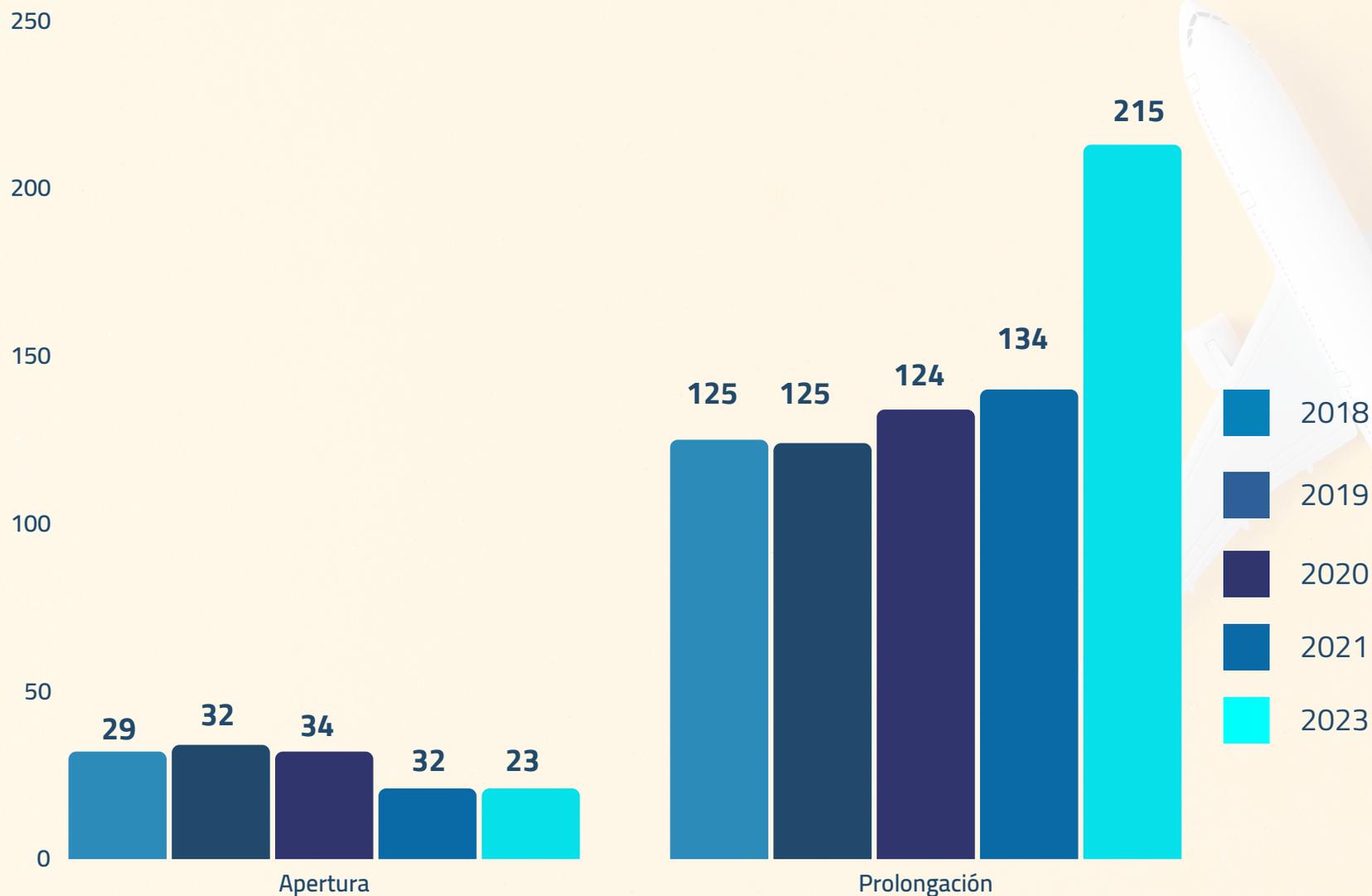
Si nos fijamos en los aeropuertos con mayor actividad, en lo que a operativos de trasplante se refiere, se observa como norma general, el progresivo aumento de los operativos en casi todas las zonas de España. **Tabla 1.**

Aeropuertos extranjeros implicados en operativos de trasplante en 2023

AEROPUERTO	2023	AEROPUERTO	2023
Oporto	11	Montpellier	1
Lisboa-Portela	6	Milán-Linate	1
Lisboa-Figo Maduro	1	Hannover	1
Faro	2	Munich	1
Zurich	2	Ginebra	1
Belfast	1	Madeira	1
Bruselas	1	Cascais	1
	Biarritz		1

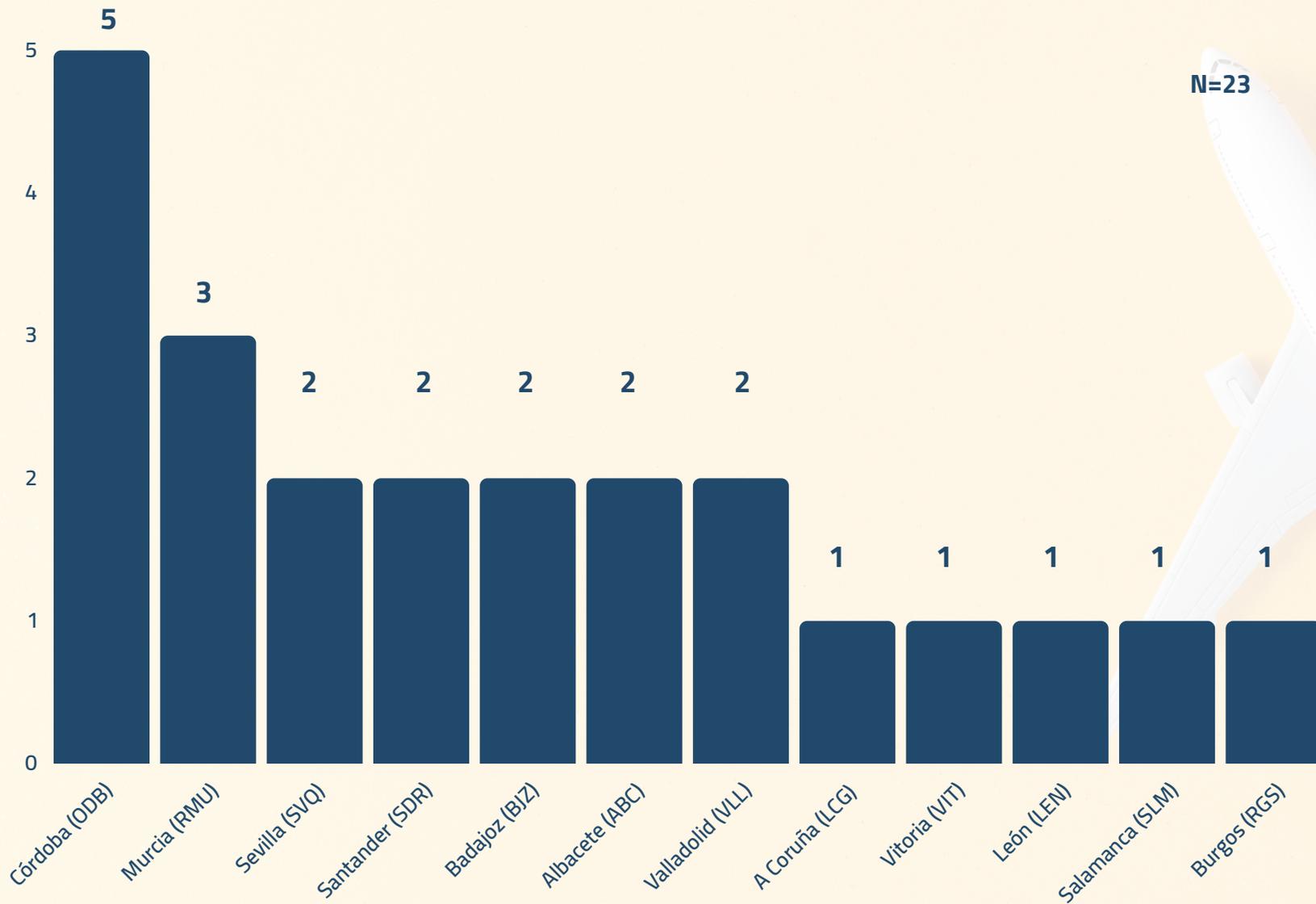
A lo largo de 2023 se han registrado 32 operativos organizados por la ONT en los que ha sido necesaria la colaboración de aeropuertos extranjeros. Los aeropuertos portugueses son los que han intervenido en más ocasiones. En concreto, el de Oporto en 11 ocasiones y los dos de Lisboa en otras 7, en el contexto del intercambio de órganos con el país luso. [Tabla 2.](#)

Evolución apertura - prolongación de horario de aeropuertos de los últimos años



Desde 2018 a 2023 se mantienen estables las cifras de solicitud de apertura de aeropuertos, con cierta tendencia a su reducción. Los datos sí reflejan un incremento de la prolongación del horario de nuestros aeropuertos, especialmente marcada en 2023. **Fig. 4**

Ocasiones de apertura extraordinaria de aeropuertos españoles por operativos de trasplante. 2023



La Fig. 5 recoge el número de ocasiones que se ha solicitado apertura de los aeropuertos españoles durante el pasado año. En total, se ha solicitado en 23 ocasiones. Dentro de este contexto, destaca la disponibilidad del aeropuerto de Córdoba, al que se le pidió hasta cinco veces.

Ocasiones de prolongación horaria de los aeropuertos españoles por operativos de trasplante.

2023



En cuanto a la prolongación, se solicitó para un total de 215 operativos. En este caso, destaca el aeropuerto de Córdoba que lo hizo en 32 ocasiones, seguido con cierta distancia del de Murcia en 21 y los de Coruña y Santander en 17 ocasiones. Fig. 6.

Evolución de la colaboración de las bases militares en operativos de trasplante 2019-2023

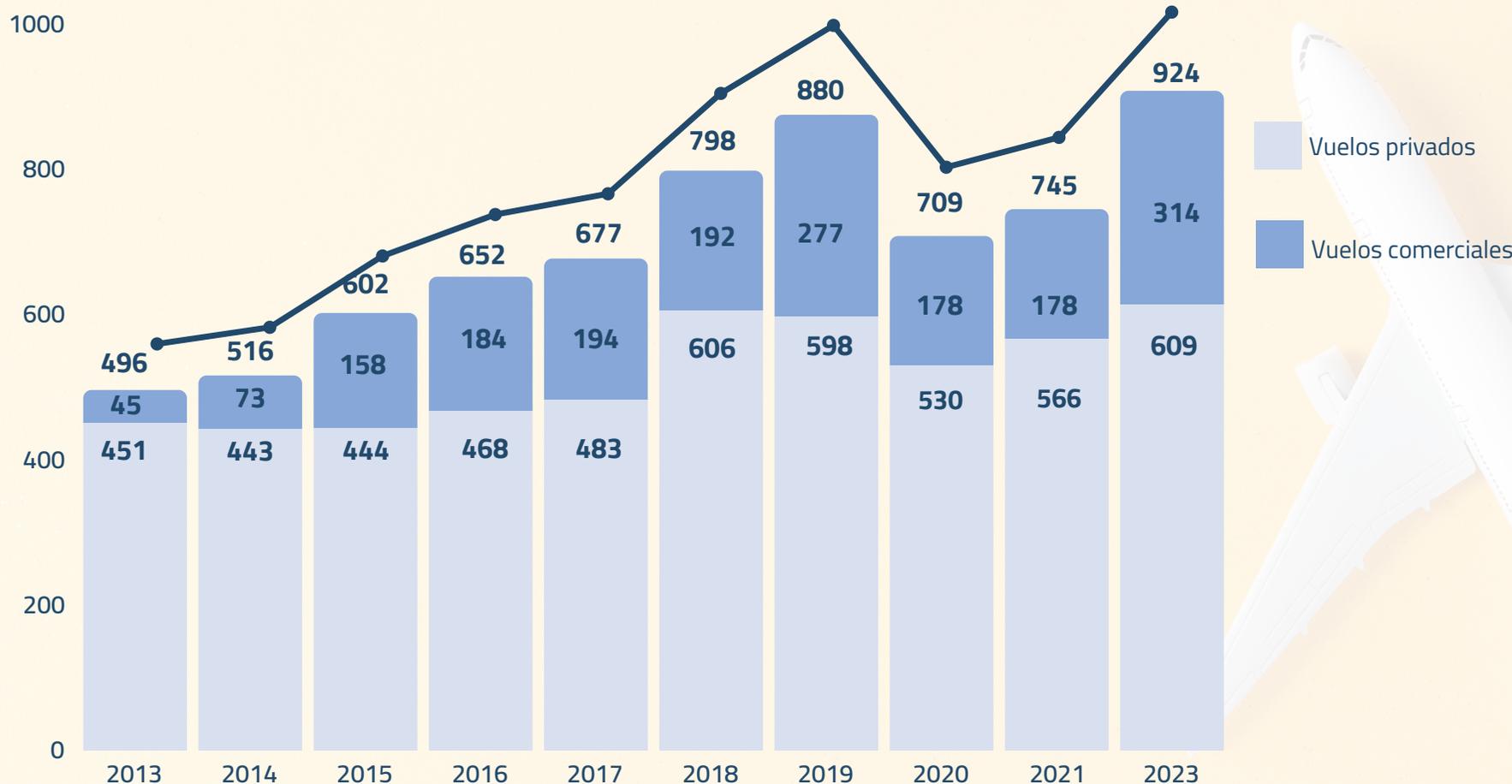
AEROPUERTO	2019	2020	2021	2023
SAN JAVIER* (MURCIA)	58	43	32	17
TALAVERA LA REAL (BADAJOZ)	18	9	22	10
VILLANUBLA (VALLADOLID)	10	9	14	10
LEÓN	21	6	7	2
MATACÁN (SALAMANCA)	9	8	5	5
LOS LLANOS (ALBACETE)	7	1	5	1
MORÓN (SEVILLA)	5	0	0	0
TOTAL)	128	73	85	45

En la **Tabla 3** se puede observar que las cifras por año en las que se ha precisado de la colaboración de las Bases Militares Españolas. En 2023, con respecto a años anteriores, el uso de estas bases se ha reducido de manera relevante.

San Javier en Murcia continúa siendo la base más utilizada, a pesar del descenso. Esto se debe a la apertura del aeropuerto de Corvera en Murcia y a la necesidad de que la base de San Javier le preste apoyo con su torre de control.

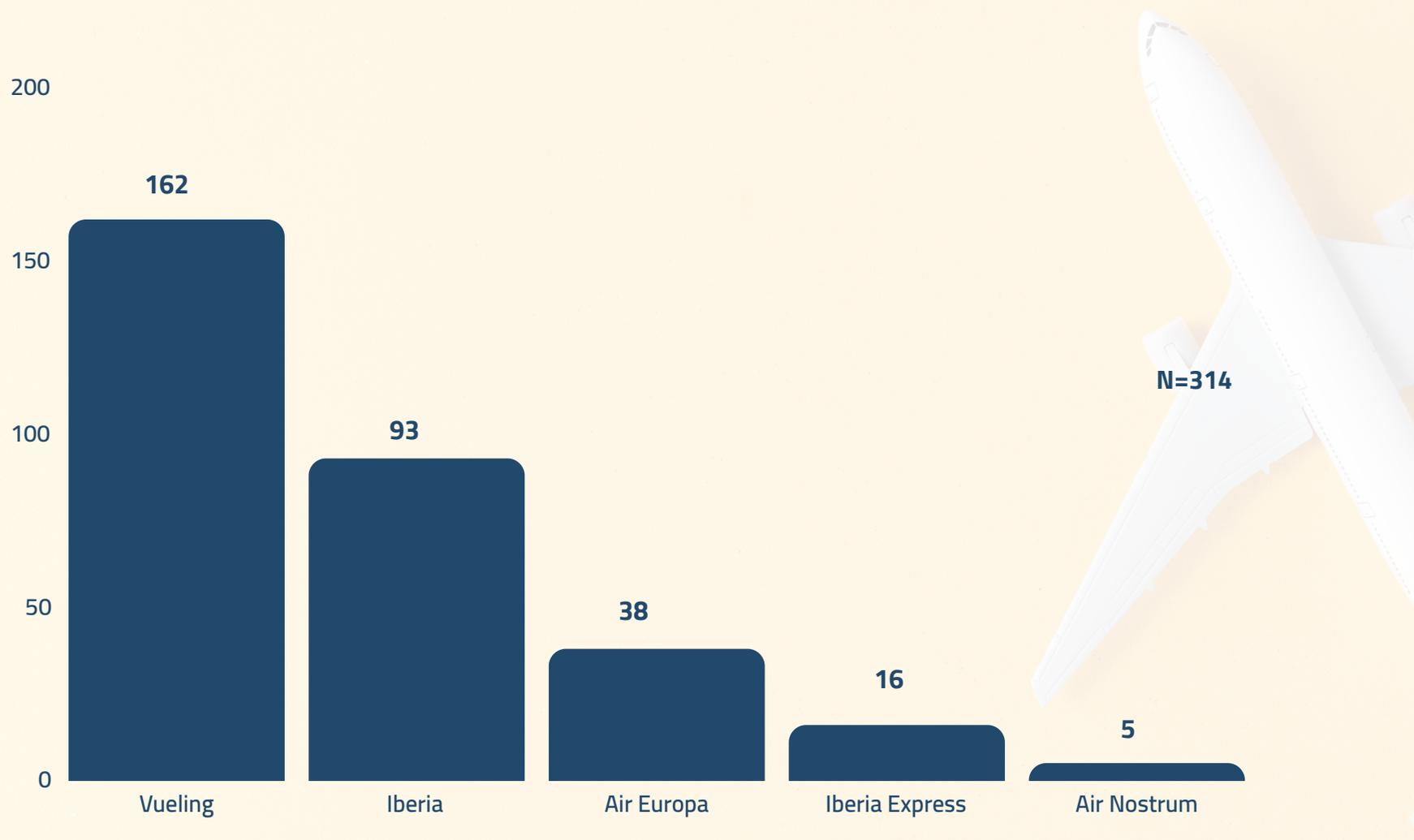
*EN SAN JAVIER (MURCIA) SOLO SE UTILIZA LA TORRE PARA DAR APOYO A CORVERA PERO LOS AVIONES ATERRIZAN Y DESPEGAN EN CORVERA

Evolución traslados aéreos en compañías privadas y comerciales. 2013 a 2023



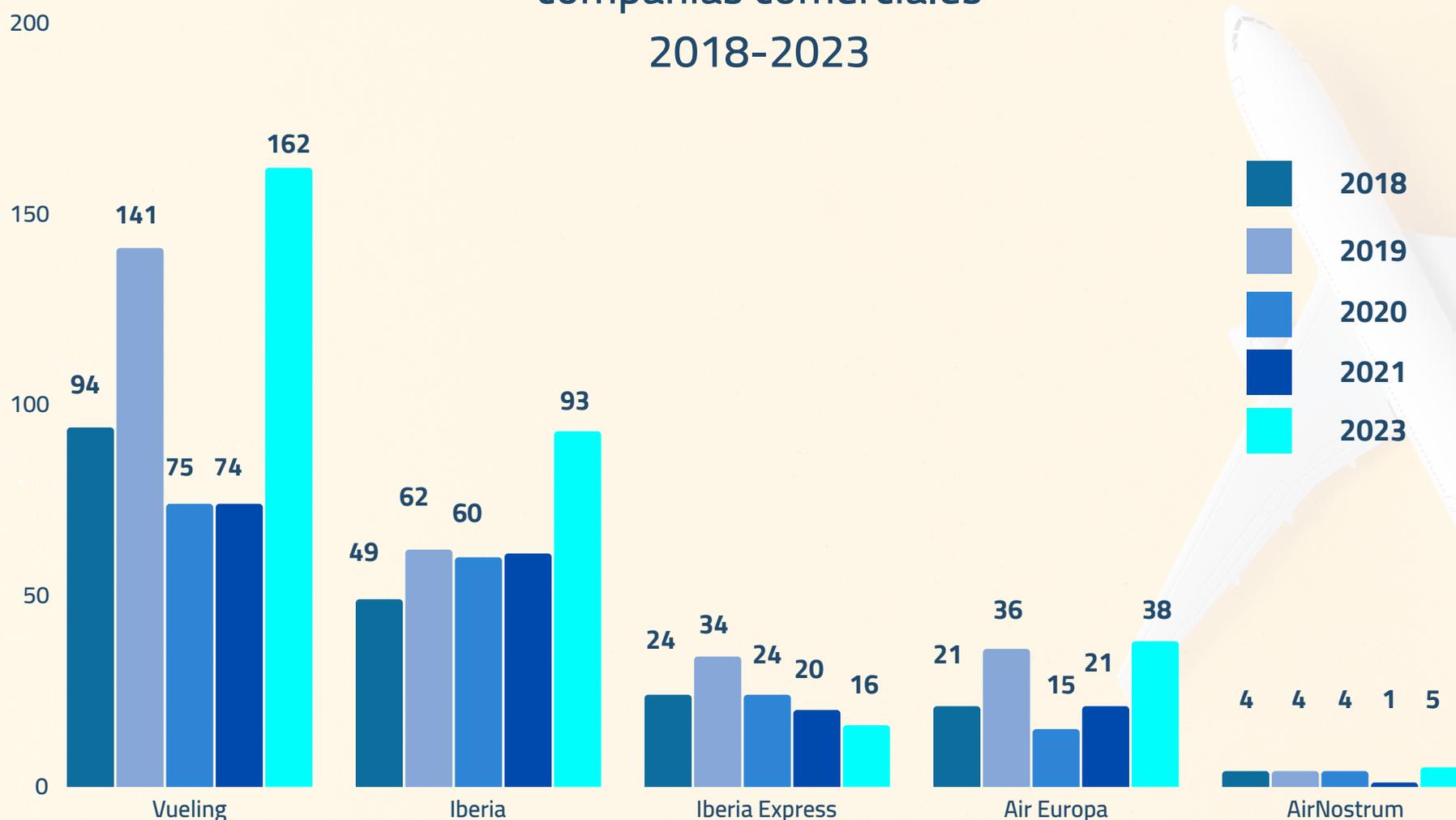
Este gráfico recoge la evolución de los operativos totales entre el año 2013 y 2023, así como la proporción de operativos realizados por compañías comerciales y compañías privadas para este periodo. Si nos fijamos en el pasado año, se aprecia un incremento de operativos realizados por compañías privadas con respecto a años anteriores. En la última década, el número de operativos privados han pasado de 451 , a 609 en 2023, lo que supone un aumento del 26%. En lo que respecta a los operativos con compañías comerciales, hace diez años se realizaron 45 operativos, mientras que el año pasado se efectuaron 314. En la gráfica no está contabilizado el vuelo extranjero indicado en la figura 1 . Fig. 7

Total de operativos por compañía comercial 2023



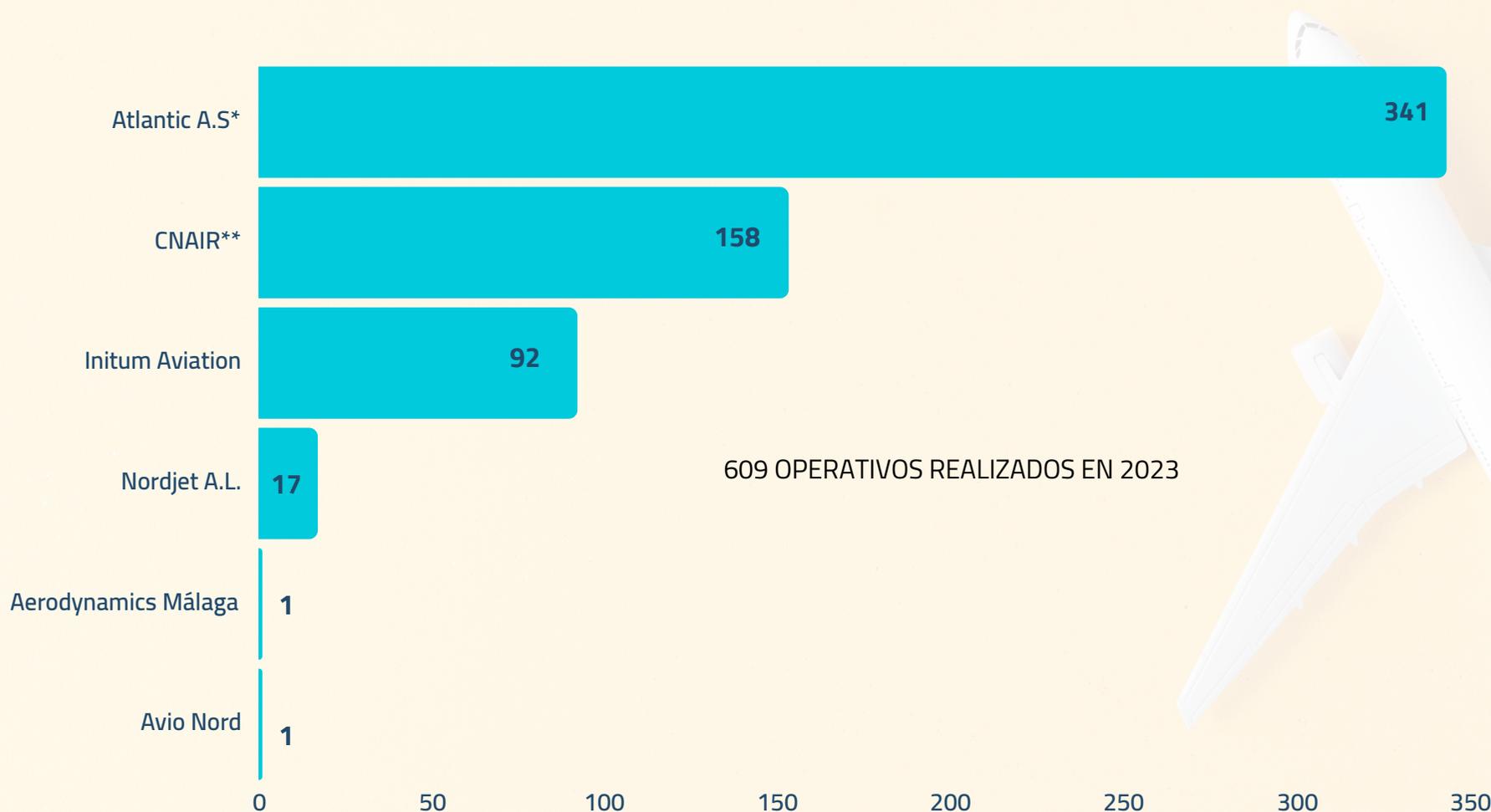
En la Fig.8 observamos cómo, una vez más, la colaboración de las compañías comerciales se hace indispensable para realizar muchos de nuestros traslados aéreos. De los 294 operativos que se realizaron en 2023 con compañías comerciales, 148 (50,3%) se realizaron con la compañía Vueling.

Evolución del número de operativos de trasplante por las diferentes compañías comerciales 2018-2023



La Fig. 9 representa los operativos realizados por compañías comerciales a lo largo de los últimos cinco años, que reflejan una importante recuperación en 2023, tras la bajada de años anteriores del uso de compañías comerciales para operativos de trasplante.

Operativos totales de compañías privadas. 2023



En 2023 las compañías privadas realizaron 609 operativos de trasplante. De estos, 341 (55%) los operó la compañía Atlantic Air Solutions, seguida de CnAir con 158 operativos (25,2%) del total. Fig. 10

*Compañía que tienen acuerdo con Andalucía, Galicia y Murcia

**Compañía que tiene acuerdo con Cataluña y Hospital La Fe de Valencia

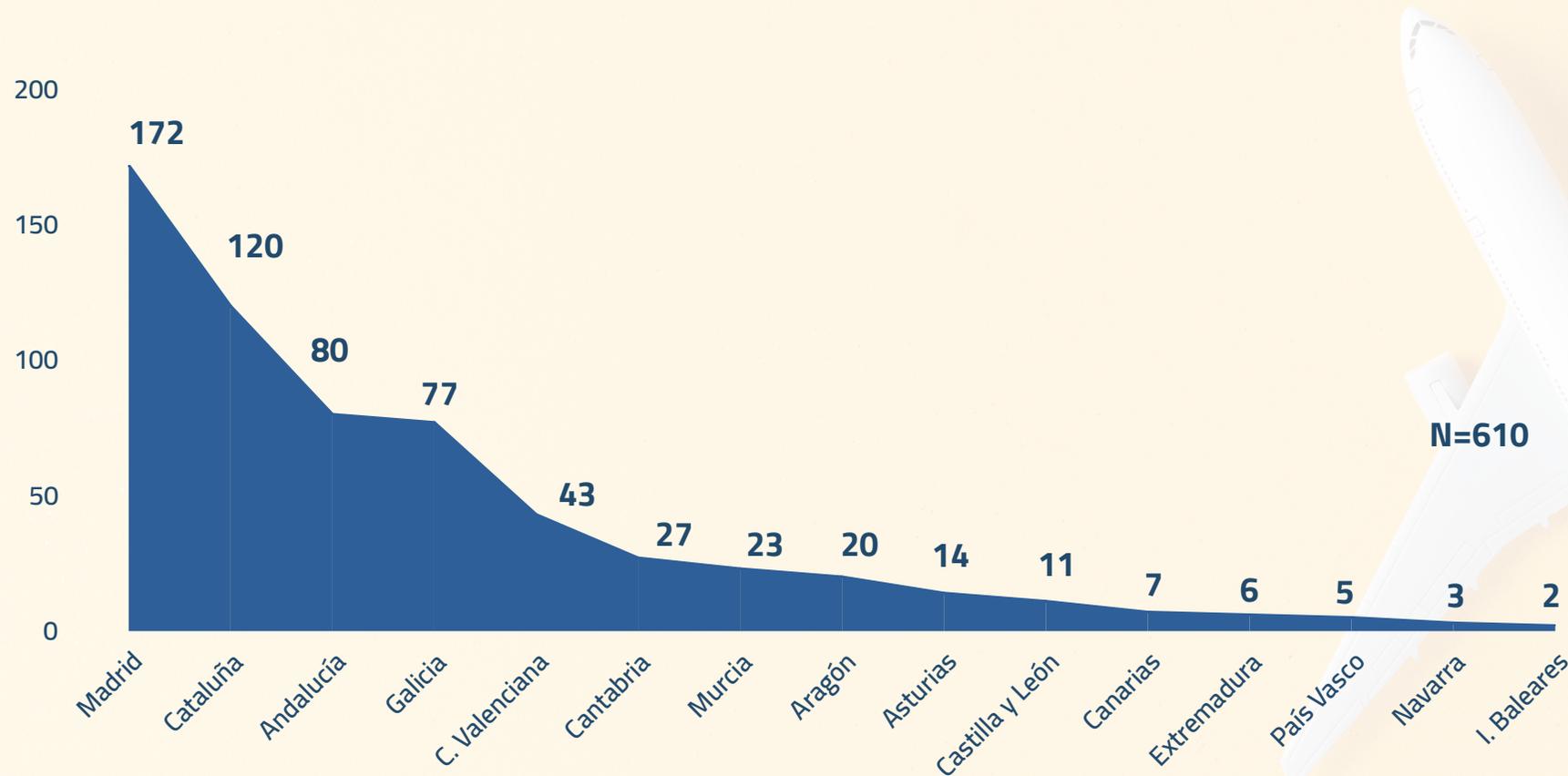
COMPAÑÍAS PRIVADAS	2018	2019	2020	2021	2023	TOTAL
TSA	0	0	5	11	0	16
HERON AVIATION	0	0	2	1	0	3
AVIO NORD	0	0	0	0	1	1
AIRCITY	1	6	1	0	0	8
AERODYNAMICS	26	10	0	0	1	37
CJET-LDA	10	10	7	3	0	30
GESTAIR	20	15	7	8	0	50
ONE A.W.	60	3	1	0	0	64
INITIUM AV.	30	55	30	52	92	259

EVOLUCIÓN DE LOS OPERATIVOS GESTIONADOS POR COMPAÑÍAS PRIVADAS. 2018-2023

COMPAÑÍAS PRIVADAS	2018	2019	2020	2021	2023	TOTAL
MALETH A.	35	43	40	3	0	121
NORDJET A.L	34	42	33	34	17	160
CNAIR	97	116	115	125	153	606
ATLANTIC A.S	285	297	290	324	343	1539

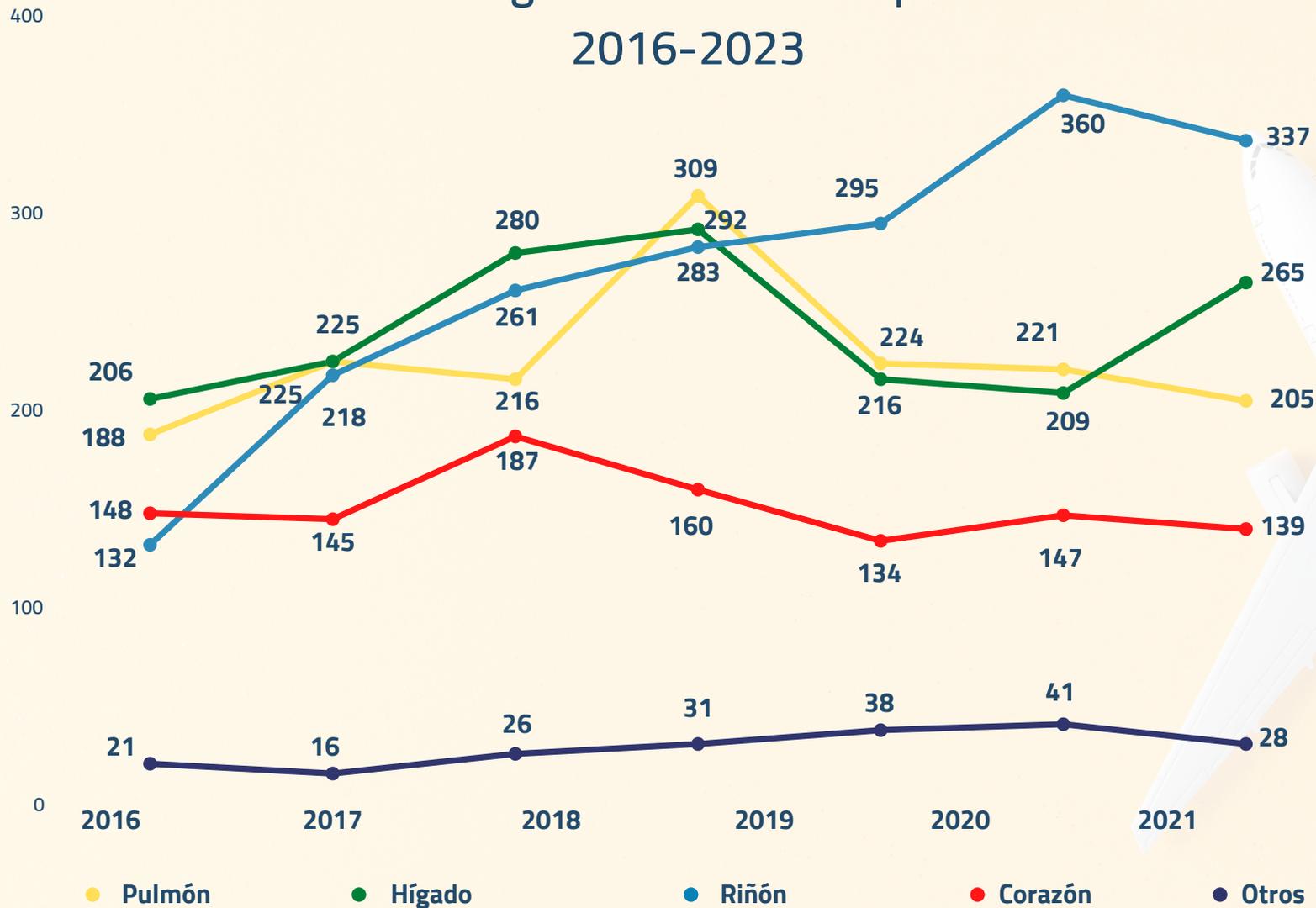
La Tabla 4 y 5 refleja el importante papel que juegan las compañías privadas en el traslado de órganos. Destaca, en los últimos años, la evolución de Atlantic Air Solutions, que de los 285 operativos que realizó en 2018 pasó a 343 en 2023 (20% de crecimiento), junto a CNAIR, que fue la segunda compañía con más actividad el año pasado. Estas dos compañías tienen acuerdos con varias Comunidades Autónomas.

Solicitud de traslado aéreo privado por Comunidad Autónoma. 2023



En la Fig. 11 podemos ver las Comunidades Autónomas desde las que se solicitaron medios aéreos para trasladar equipos de trasplante u órganos extraídos a las compañías privadas durante el año 2023. De los 610 operativos realizados con compañías privadas para hospitales trasplantadores españoles, Madrid lo solicitó en 172 ocasiones (28,2%) y Cataluña, en 120 (19,6%). A estas regiones las siguen en frecuencia de operativos Andalucía, con 80 y Galicia, con 77.

Evolución de órganos trasladados por vía aérea. 2016-2023



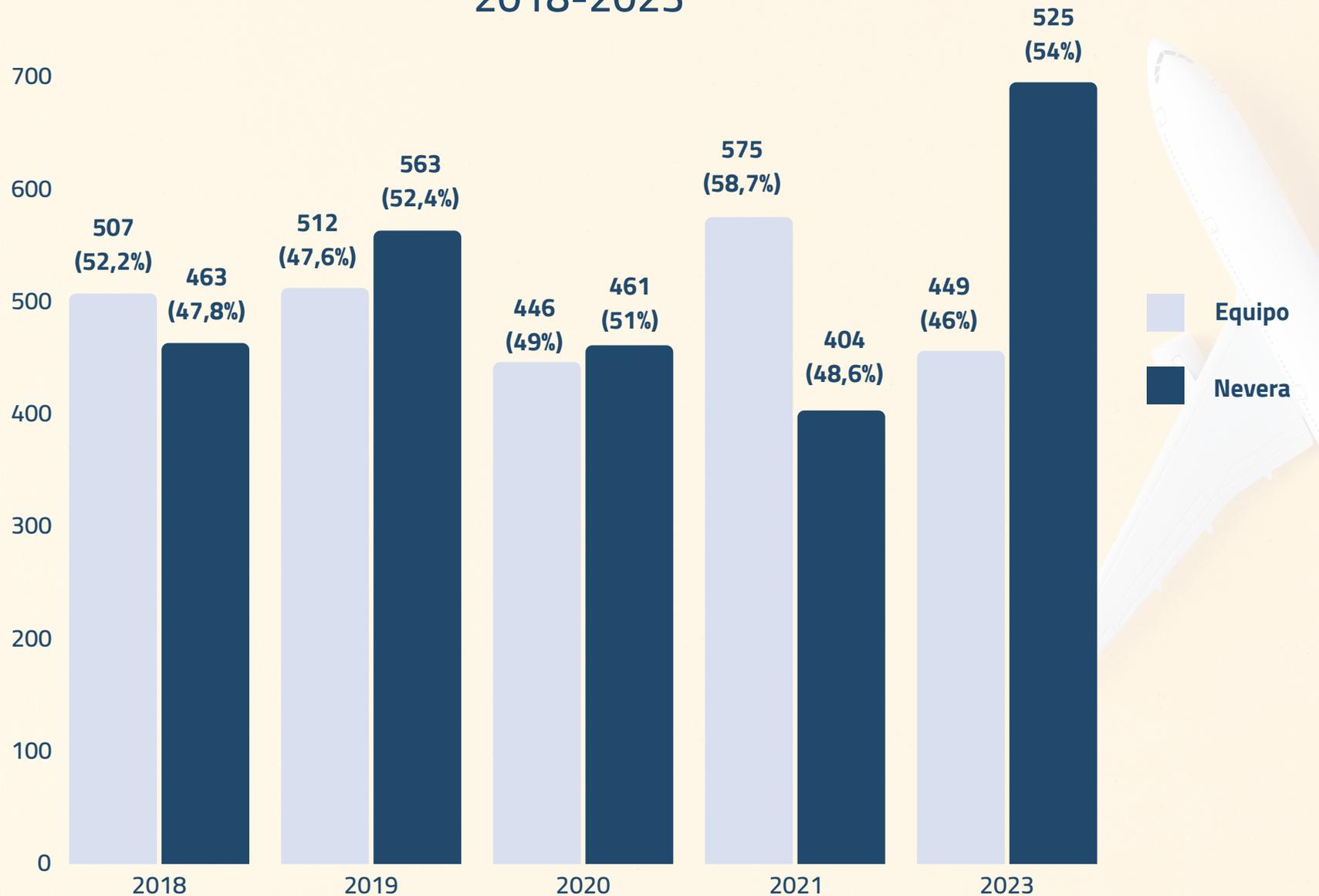
A lo largo de 2023 se trasladaron por vía aérea 974 órganos. Se ha producido un importante crecimiento en el traslado de riñones en avión en los últimos años. Y si nos fijamos en la evolución desde el año 2016, el cómputo global de órganos trasladados por vía aérea se ha incrementado un 29%, se ha pasado de los 695 órganos trasladados en el año 2016 a los 974 en 2023. Fig. 12.

Órganos trasladados por vía aérea en nevera o con equipo médico. 2023



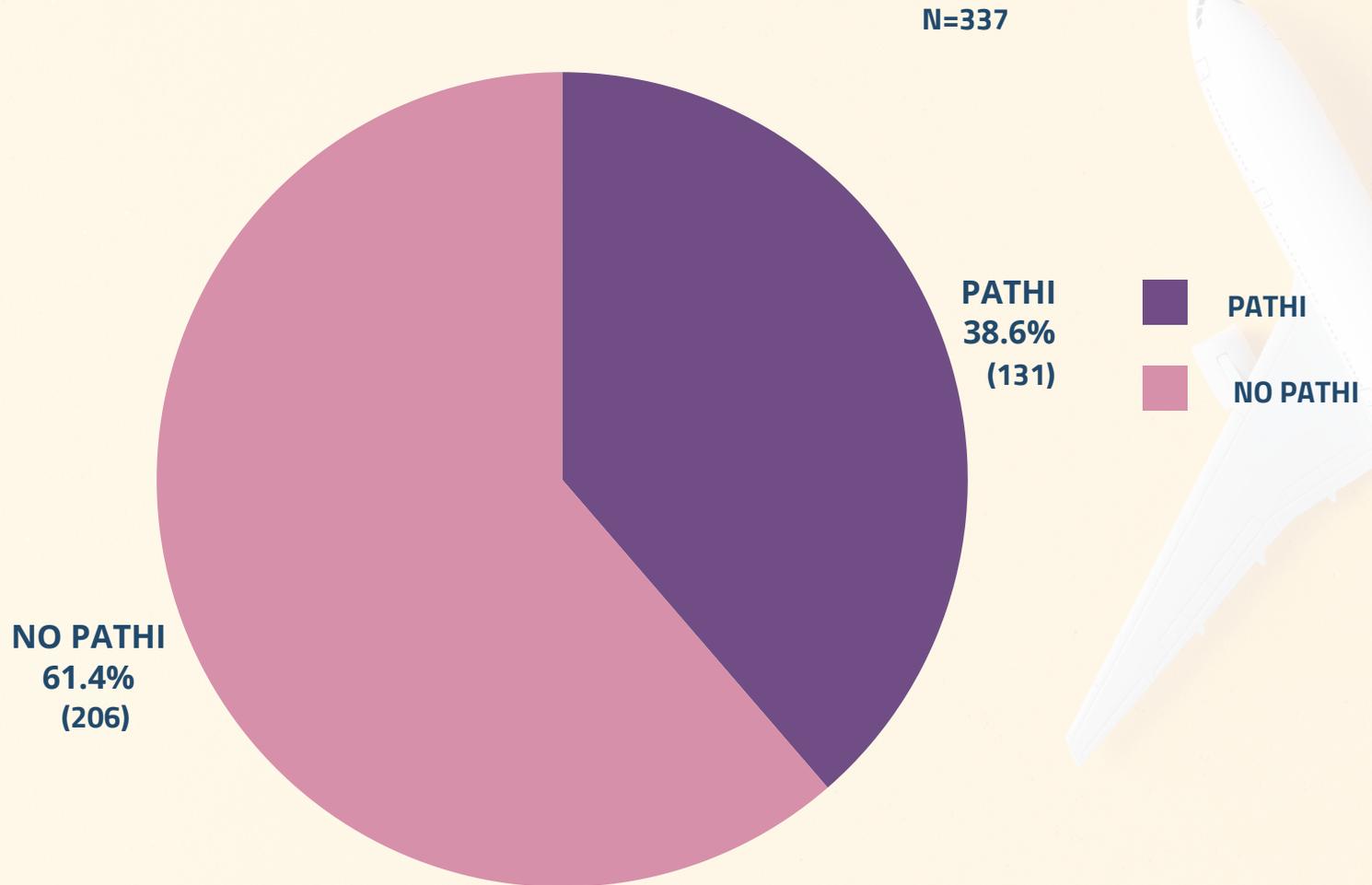
De los 974 órganos que se trasladaron en 2023, en 449 ocasiones (46%) fue necesario el desplazamiento de un equipo médico, mientras que en 525 los órganos viajaron extraídos en neveras. Se puede observar que los riñones viajan el 100% de las veces en nevera. Aunque en 2023, se trasladaron tres corazones extraídos en nevera y sin equipo médico, este órgano siempre suele volar con equipo médico. Corazón y pulmones, los órganos con menor tiempo de isquemia, son trasladados habitualmente con los equipos extractores por la complejidad de estos procedimientos. Fig. 13

Evolución órganos trasladados vía aérea 2018-2023



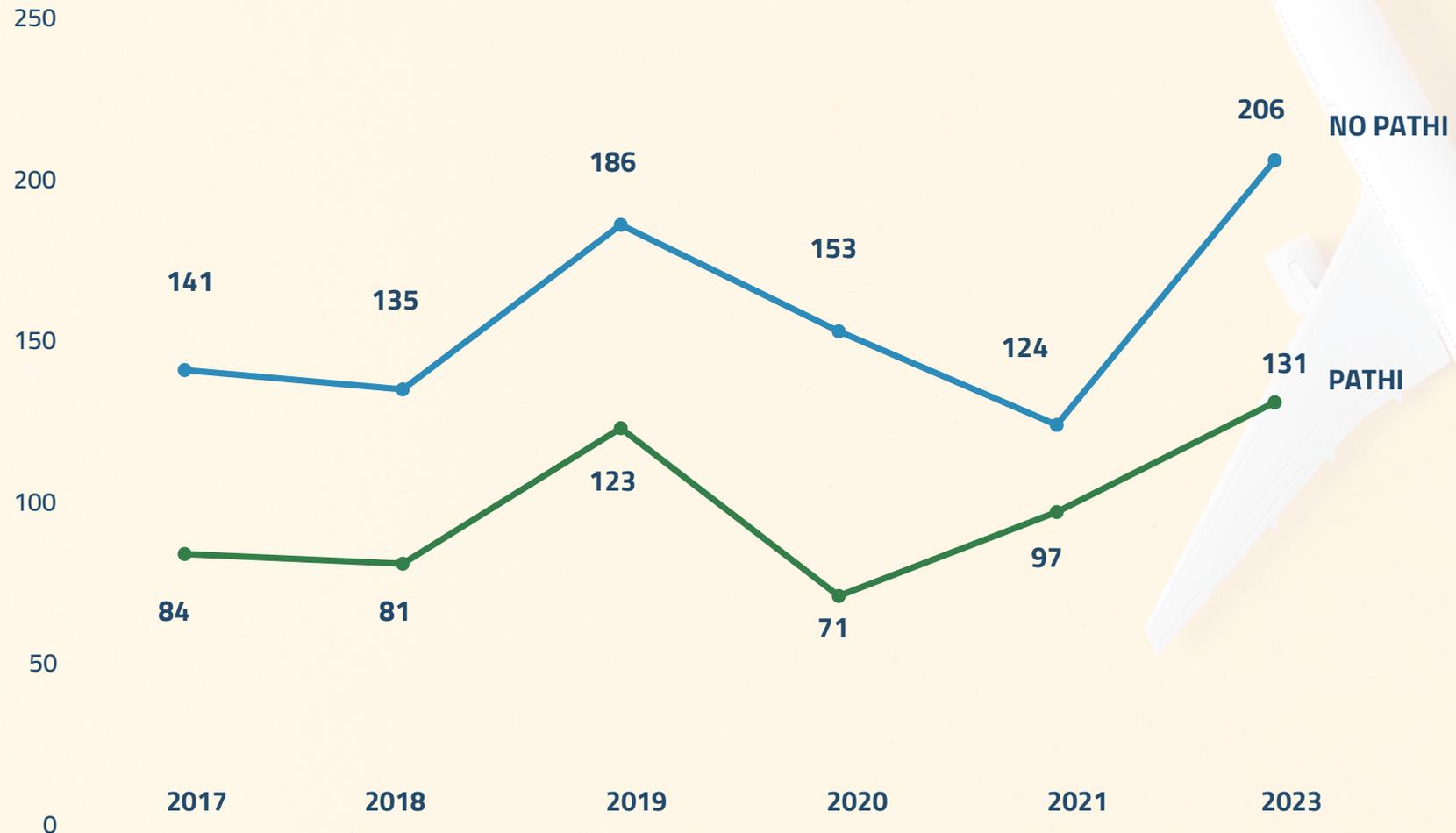
Como se percibe en la gráfica, en 2023 varió considerablemente la proporción de traslados de órganos con equipo médico o nevera, con un crecimiento importante de los traslados en nevera. Fig. 14

Riñones trasladados por vía aérea PATHI y no PATHI. 2023



De los 337 riñones trasladados por vía aérea durante 2023, 131 (38,6%) se intercambiaron dentro del Programa de Acceso al Trasplante renal para pacientes Hiperinmunizados (PATHI). [Fig. 15](#)

Evolución de riñones trasladados vía aérea PATHI y no PATHI 2017 - 2023



En la **Fig. 16** se puede apreciar la evolución del total de riñones trasladados desde el año 2017 a 2023 divididos por los que viajan dentro del programa PATHI y los que no. Aunque la tendencia es hacia la reducción de traslados aéreos de riñones no PATHI, el año pasado, se trasladaron más de 200 por vía aérea

GRACIAS A TODOS LOS QUE LO HACÉIS POSIBLE

#OrgulloONT



Abril 2024



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE SANIDAD

