



La ONT registra un aumento del 80% en el número de operativos aéreos para trasplante en la última década

- En 2023 se desplazaron en avión 974 órganos para trasplante.
- El incremento en el traslado de órganos por vía aérea se produjo sobre todo a expensas de los trasplantes renales.
- Los aeropuertos intervinieron en 2.120 ocasiones en los diferentes operativos realizados el pasado año.
- En el 66% de los casos, el traslado de órganos lo realizaron compañías aéreas privadas y en el 34% restante los órganos fueron transportados en vuelos comerciales regulares.

Madrid, 09 de abril de 2024.- La Organización Nacional de Trasplantes (ONT) gestionó un total de 924 operativos aéreos para trasplante el pasado año, un máximo histórico que supone un 80% de incremento en la última década. Así se desprende del informe que acaba de publicar la ONT, que reconoce el imprescindible papel de aeropuertos y compañías aéreas en el programa español de donación y trasplante.

En total, el número de órganos trasladados en avión se ha incrementado un 40% desde 2016, pasando de 695 a 974 en 2023. Este crecimiento se ha producido fundamentalmente a expensas del trasplante renal. Si en 2016 se trasladaron 132 riñones para trasplante por vía aérea, el pasado año fueron 337 los injertos renales transportados por avión. De éstos, 131 (39%) se destinaron al trasplante de pacientes altamente sensibilizados (con grandes dificultades para trasplantarse por razones inmunológicas) dentro del programa PATHI de la ONT, creado específicamente para estos pacientes. El resto de órganos que se transportaron por vía aérea en 2023, con frecuencia para el trasplante de pacientes en urgencia cero, fueron 265 hígados, 205 pulmones, 139 corazones, 21 páncreas y 7 injertos multiviscerales.

Asimismo, se ha observado una variación en la proporción de órganos trasladados con equipo médico o custodiados por la tripulación del avión, con



un crecimiento de esta última modalidad en 2023. De este modo, el pasado año 525 (54%) órganos transportados por vía aérea fueron recogidos y trasladados por la tripulación del avión sin que ningún sanitario viajara con ellos. Los 449 (46%) órganos restantes fueron trasladados con equipo médico. En el caso de los riñones, el traslado por vía aérea siempre se realiza en vuelo regular, a cargo de la tripulación.

La colaboración de los aeropuertos, imprescindible

Los aeropuertos españoles han mostrado un año más su plena disposición a colaborar con la ONT para desarrollar los operativos de donación y trasplante con la mayor efectividad posible. En 2023 los aeropuertos intervinieron en 2.120 ocasiones en los diferentes operativos realizados. De nuevo, el aeropuerto Madrid-Barajas fue el que mayor actividad registró, con 453 intervenciones, lo que supone un 21% del total. El siguiente aeropuerto en número de operativos fue el de Barcelona, con 409 intervenciones.

En estos procedimientos, la cooperación de los empleados de los aeropuertos españoles es fundamental. Para facilitar los operativos de trasplante, el pasado año el equipo de coordinación de la ONT solicitó la prolongación del horario de los aeropuertos en 215 ocasiones. Destaca el aeropuerto de Córdoba, que prolongó su horario en 32 ocasiones, así como el de Murcia, que lo hizo 21 veces, seguido de los aeropuertos de La Coruña y Santander, que lo prolongaron en 17 ocasiones cada uno. Además, en 23 ocasiones se pidió la apertura extraordinaria de aeropuertos para el traslado de órganos, una vez que estos habían cerrado. Destaca nuevamente la disponibilidad del aeropuerto de Córdoba, al que se solicitó esa apertura extraordinaria hasta en cinco ocasiones. La frecuencia de solicitud de apertura extraordinaria de aeropuertos se mantiene estable en los últimos años, mientras que se ha producido un incremento significativo en la petición de prolongación de horarios.

Por otra parte, a lo largo de 2023 se registraron 32 operativos organizados por la ONT, dirigidos a hospitales trasplantadores españoles, para los que ha sido necesaria la colaboración de aeropuertos extranjeros. Los aeropuertos portugueses son los que han intervenido con mayor frecuencia. En concreto, el de Oporto lo hizo en 11 ocasiones y los dos aeropuertos de Lisboa en otras 7, todo ello en el contexto del acuerdo de colaboración para el intercambio de órganos que mantiene España con el país luso.



Compañías aéreas

En cuanto a las compañías aéreas implicadas en el traslado de órganos en 2023, en 609 ocasiones (66%) se trató de compañías privadas, en 314 (34%) de compañías comerciales y en una ocasión (0,1%) se trató de una compañía extranjera gestionada por otro país, en el contexto de un intercambio internacional de órganos con España.

La colaboración con las compañías comerciales se hace indispensable en muchos de los traslados aéreos y contribuye a la sostenibilidad del programa nacional de trasplantes. La ONT agradece la colaboración desinteresada de las compañías aéreas Vueling, Iberia, Air Europa, Iberia Express y Air Nostrum que, de forma gratuita, permiten el transporte de órganos en sus vuelos comerciales.