

OPERATIVOS AÉREOS DE TRASPLANTE 2025

Junio 2026

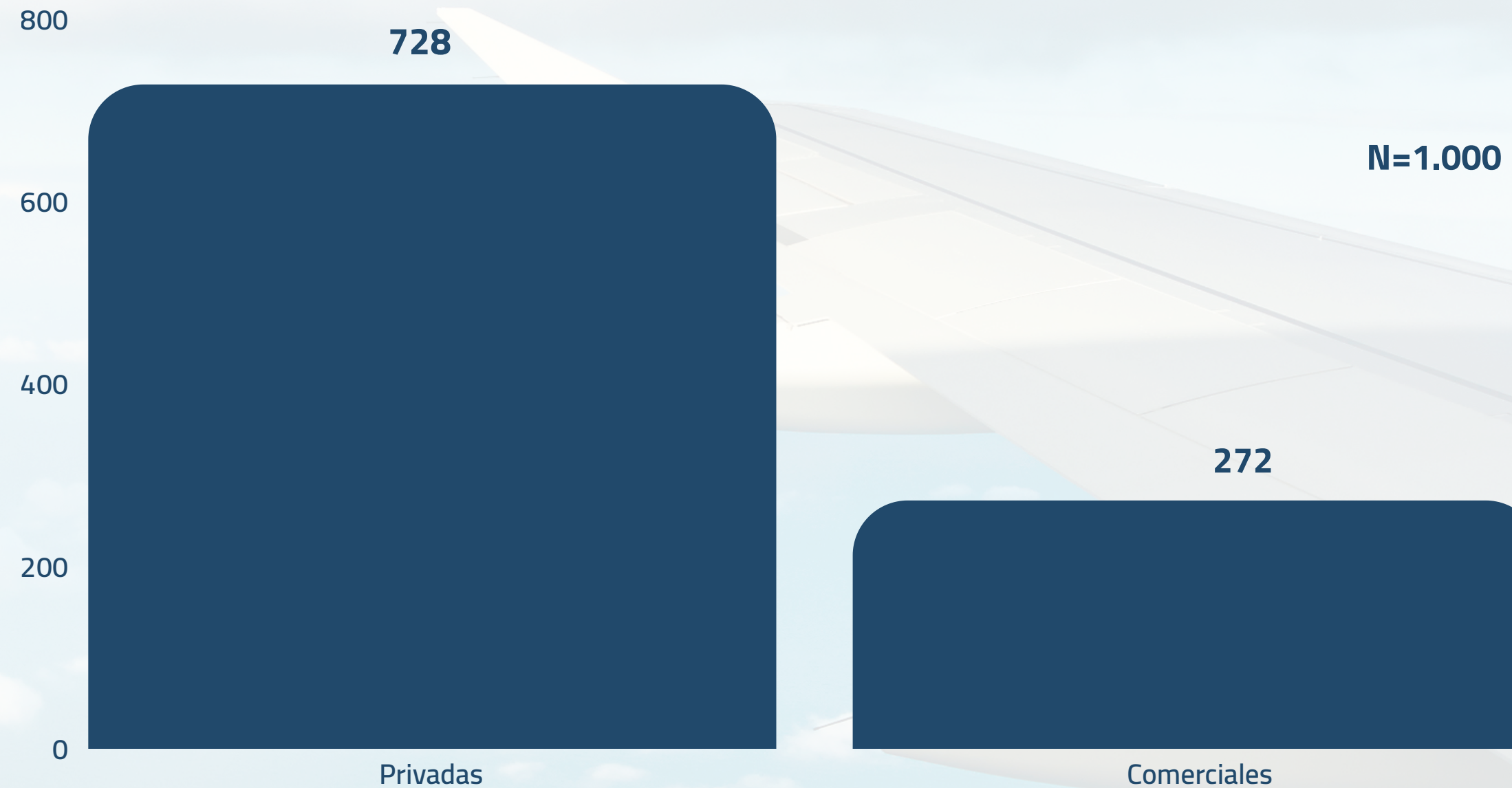


GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE SANIDAD



Número de operativos aéreos de trasplante en 2025



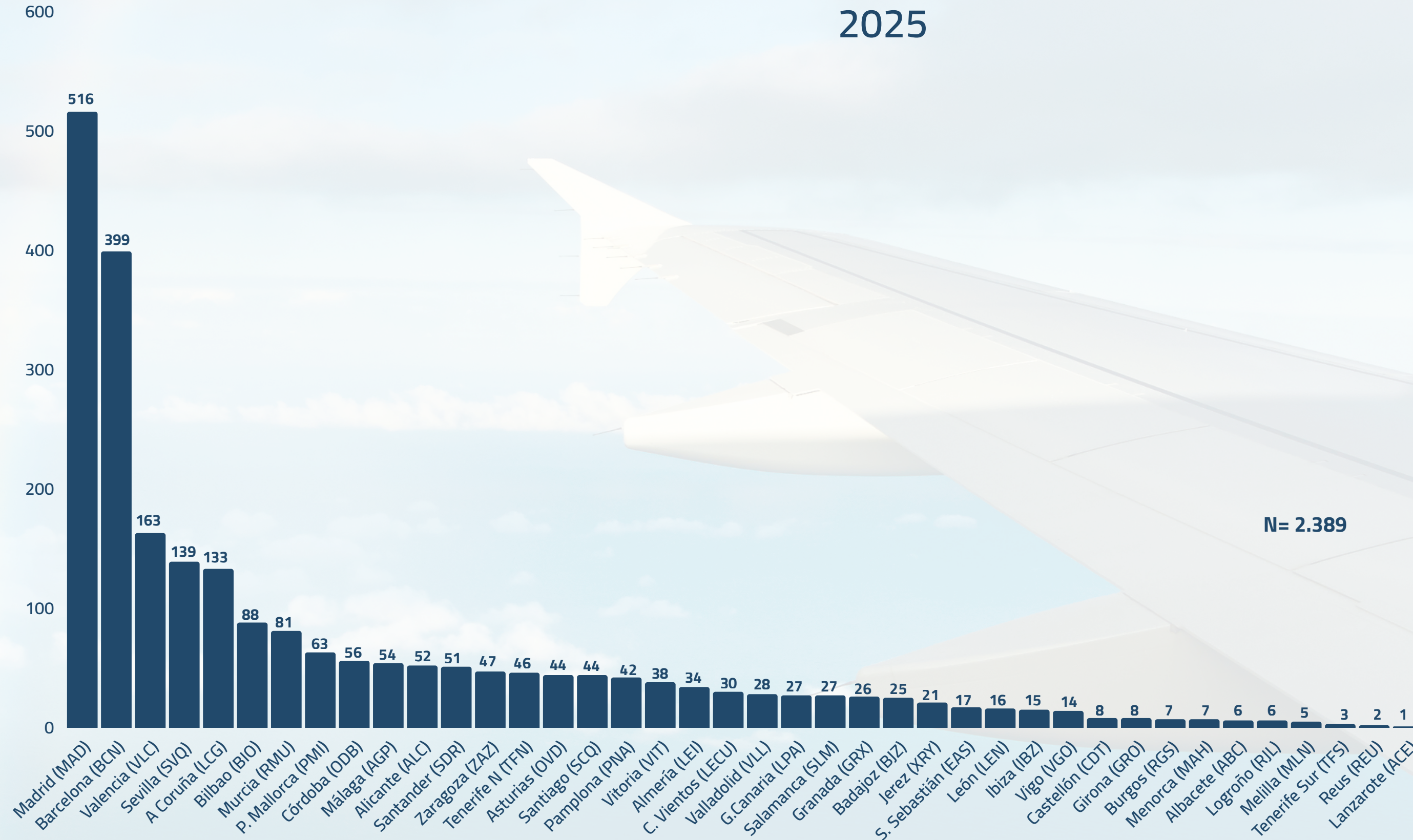
En 2025 se realizaron 1000 operativos aéreos. Se trasladaron 545 equipos médicos y un total de 1.045 órganos, incluyéndolos que se trasladaron con equipo médico y los que se transportaron en nevera. De los 1000 operativos efectuados durante 2025, 728 (72.8%) se realizaron con compañías privadas y 272 (27.2%) con compañías comerciales.

Evolución del número de operativos aéreos de trasplante. 2015-2025



En 2025, por segundo año consecutivo, se han alcanzado los 1.000 operativos aéreos, en consonancia con el elevado nivel de actividad de donación y trasplante en España.

Aeropuertos españoles implicados en operativos de trasplante. 2025



En 2025 los aeropuertos españoles intervinieron en 2.389 ocasiones en los diferentes operativos que se realizaron. El aeropuerto de Madrid-Barajas fue el que participó con mayor frecuencia, con un total de 516 intervenciones, lo que supone el 21,6% del total. El siguiente en actividad fue el aeropuerto de Barcelona con 399 intervenciones, que representa el 16,7%.

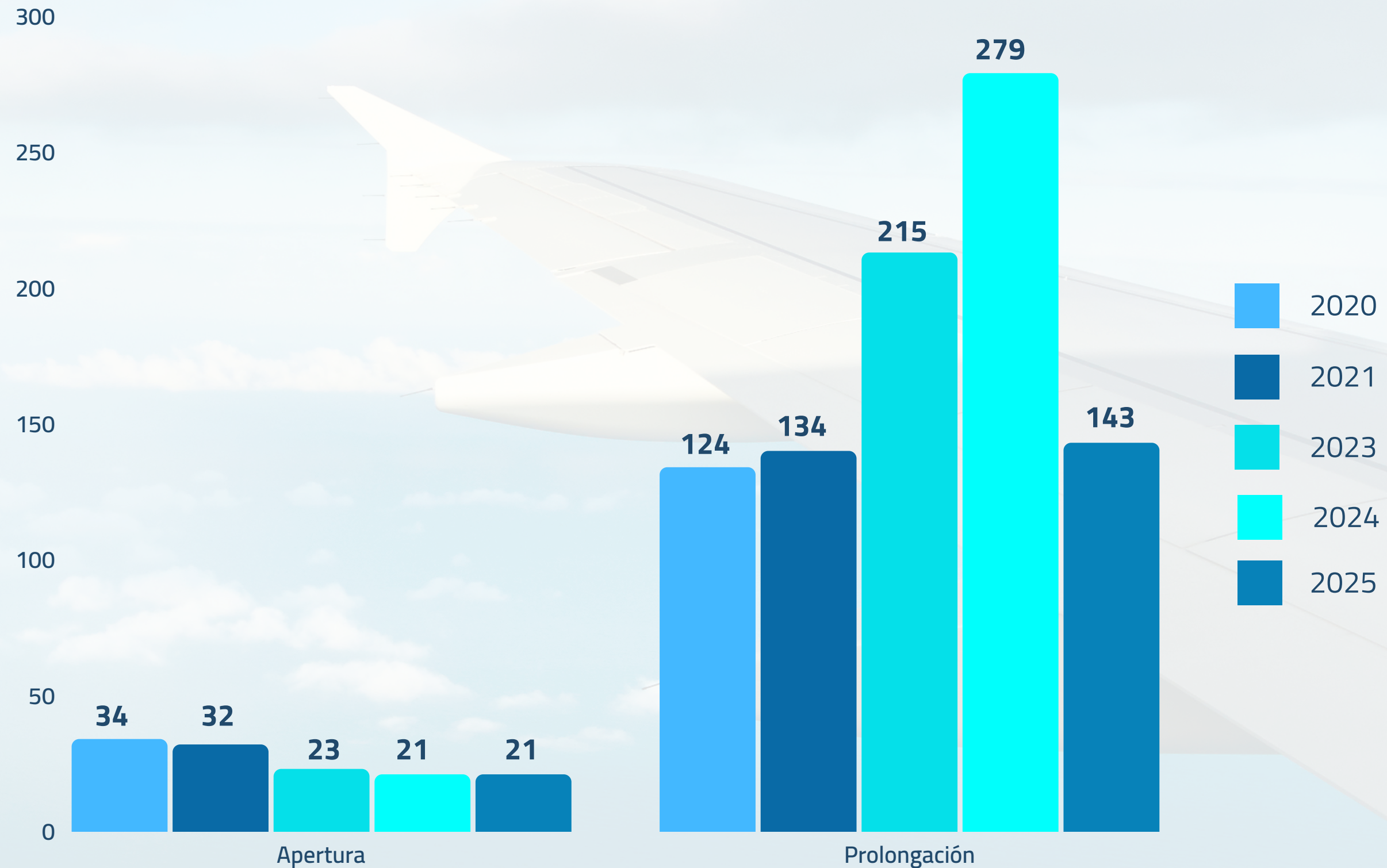
Aeropuertos extranjeros implicados en operativos de trasplante en 2025

AEROPUERTO	TOTAL	AEROPUERTO	TOTAL
OPORTO	16	CHATEAUROUX-CENTRE	1
FARO	5	GINEBRA	1
LISBOA-PORTELA	3	GRENOBLE	1
AUVERGNE	2	MILAN	1
AVIÑÓN	2	MONTE REAL	1
MONTIJO	2	MUNICH	1
BIARRITZ	1	POITIERS	1
CANNES	1	ANDORRA	1
CASCAIS	1	TURÍN	1

N=42

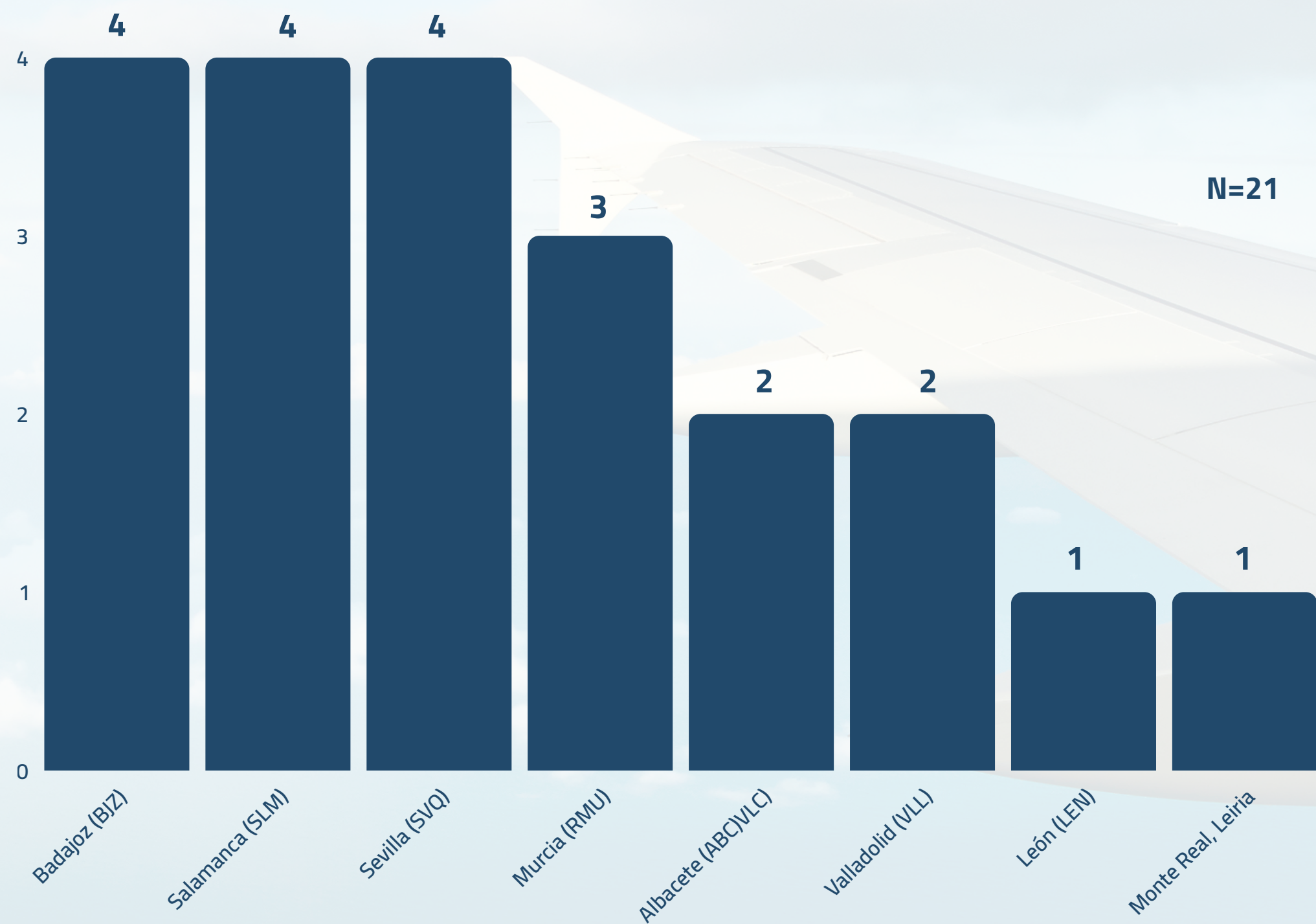
A lo largo de 2025 se registraron 42 operativos organizados por la ONT en los que fue necesaria la colaboración de aeropuertos extranjeros. Los aeropuertos portugueses fueron los que intervinieron con mayor frecuencia. En concreto, el de Oporto lo hizo en 16 ocasiones.

Evolución apertura - prolongación de horario de aeropuertos de los últimos cinco años



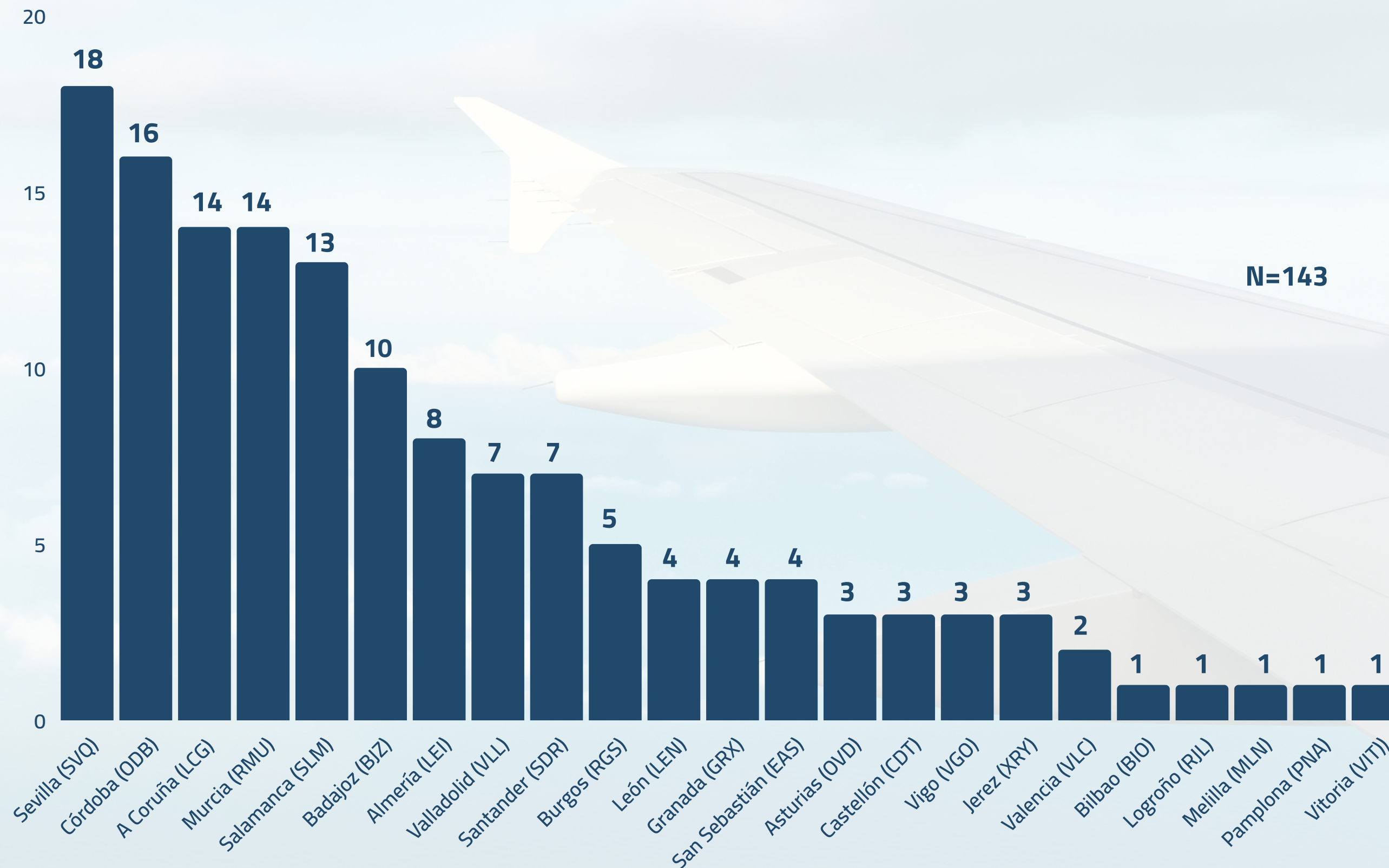
Desde 2019 a 2024 se mantuvieron estables las cifras de solicitud de apertura de aeropuertos. Sin embargo, el pasado año se ha producido una reducción drástica, especialmente en las solicitudes de prolongación.

Ocasiones de apertura extraordinaria de aeropuertos españoles por operativos de trasplante. 2025



En 2025 se solicitó la apertura de los aeropuertos españoles para operativos de trasplante en 21 ocasiones. Dentro de este contexto, destacan los aeropuertos de Badajoz, Salamanca y Sevilla a los que se solicitó su apertura en cuatro ocasiones.

Ocasiones de prolongación horaria de los aeropuertos españoles por operativos de trasplante. 2025



En cuanto a la prolongación horaria, se solicitó para un total de 143 operativos. En este caso, destaca el aeropuerto de Sevilla que lo hizo en 18 ocasiones, seguido por Córdoba, en 16.

Evolución de la colaboración de las bases militares en operativos de trasplante 2021-2025

AEROPUERTO	2021	2023	2024	2025
SAN JAVIER* (MURCIA)	32	17	38	24
TALAVERA LA REAL (BADAJOZ)	22	10	29	22
VILLANUBLA (VALLADOLID)	14	10	22	21
LEÓN	7	2	16	14
MATACÁN (SALAMANCA)	5	5	13	25
LOS LLANOS (ALBACETE)	5	1	5	5
TOTAL	85	45	123	111

En 2025, el uso de las bases militares descendió levemente, pero se mantiene por encima del centenar de operativos que han necesitados su participación. Matacán en Salamanca y San Javier en Murcia fueron las más utilizadas. Todas las bases se utilizan como aeropuerto civil durante el horario operativo y base militar fuera de éste. El crecimiento de operativos por el aeropuerto de Matacán, en Salamanca, se debe al inicio del programa de trasplante cardiaco en el Complejo Asistencial Universitario de Salamanca.

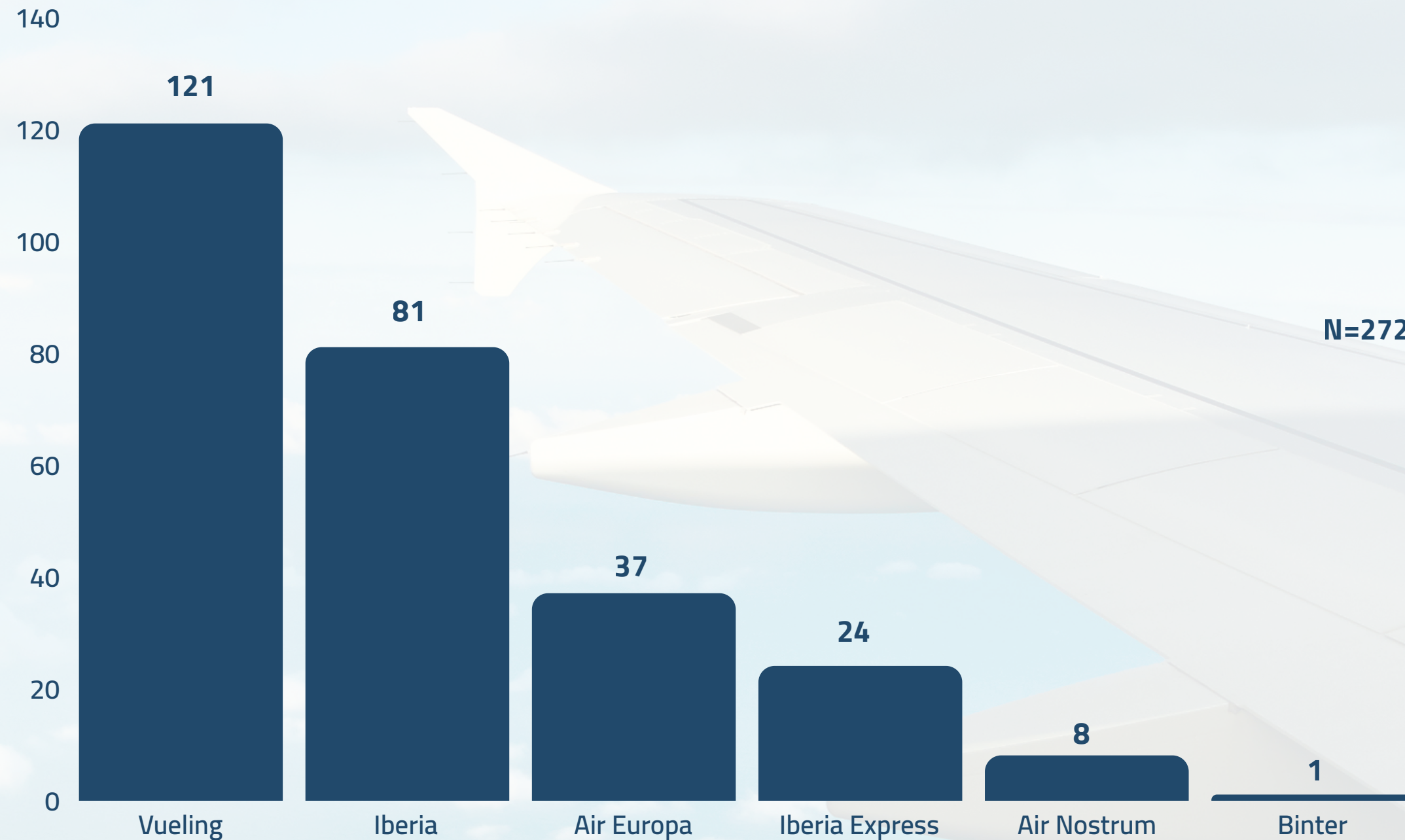
*EN SAN JAVIER (MURCIA) SOLO SE UTILIZA LA TORRE PARA DAR APOYO A CORVERA PERO LOS AVIONES ATERRIZAN Y DESPEGAN EN CORVERA

Evolución traslados aéreos en compañías privadas y comerciales. 2014 a 2025



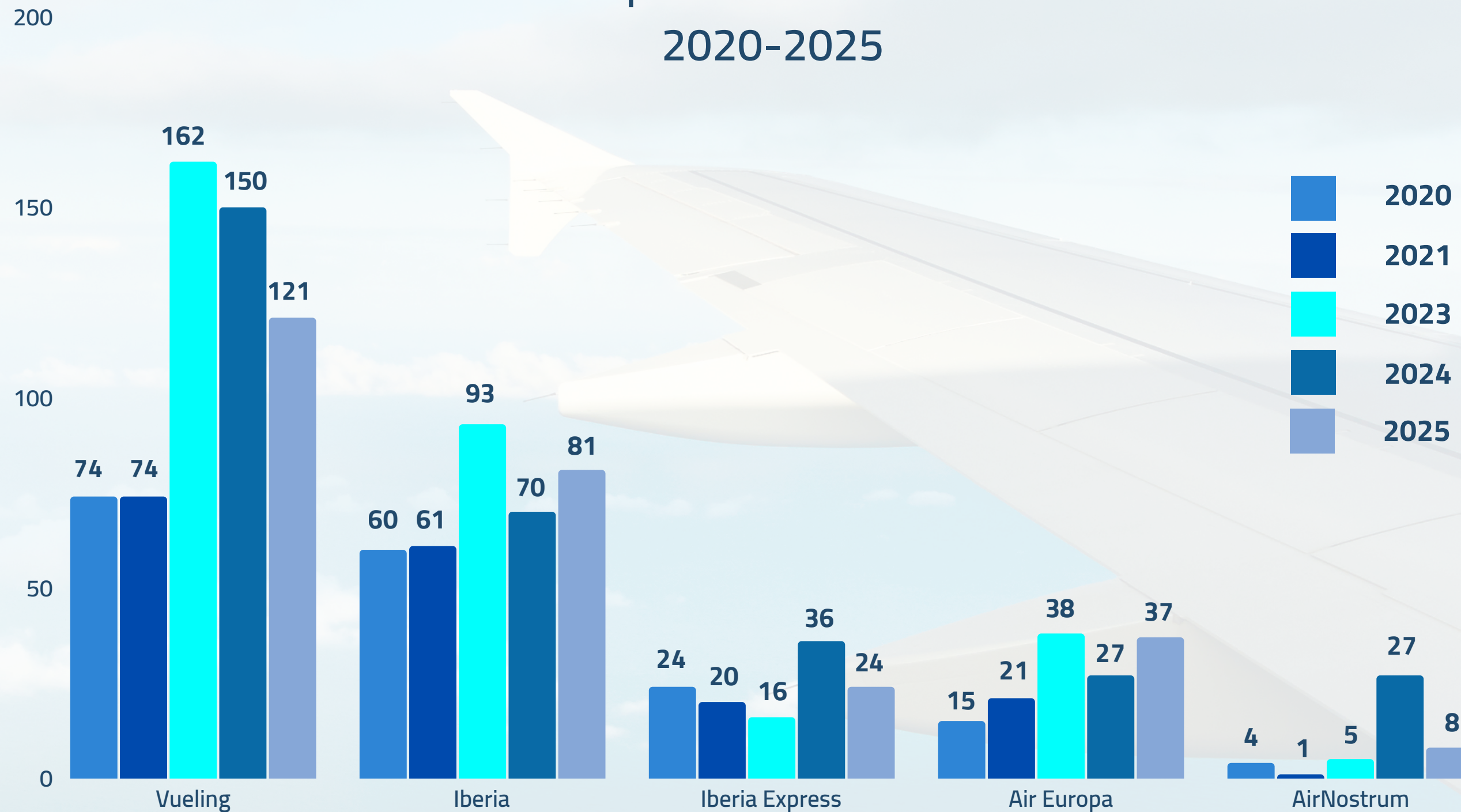
En el periodo analizado, el número de operativos privados ha pasado de 443 en 2013 a 728 en 2025, lo que supone un aumento del 64%. En lo que respecta a la actividad con compañías comerciales, sus operativos se han multiplicado casi por cuatro. Si en 2025 se realizaron 73 operativos, el año pasado se efectuaron 272.

Total de operativos por compañía comercial 2025



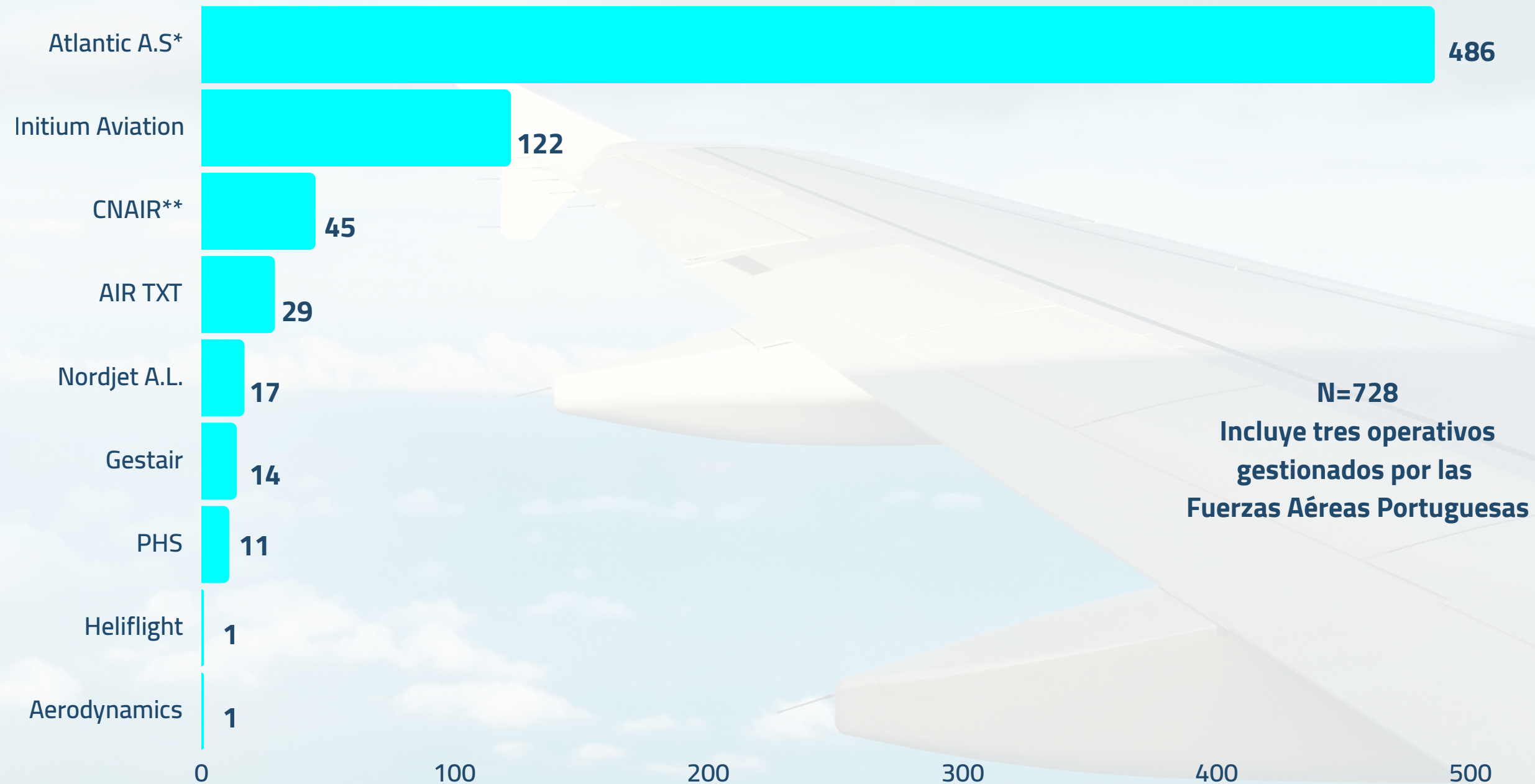
Un año más, la colaboración de las compañías comerciales se hace indispensable para realizar muchos de los traslados aéreos de la ONT. De los 272 operativos que se realizaron en 2025 con compañías comerciales, 121 (44,5%) se efectuaron con la compañía Vueling. El grupo Iberia (Iberia, Iberia Express y Air Nostrum) sumaron 126 operativos (46,3%). Este año también contamos con la colaboración de Binter.

Evolución del número de operativos de trasplante por las diferentes compañías comerciales 2020-2025



A lo largo de los últimos cinco años se refleja el papel imprescindible de las compañías comerciales que participan en el traslado de órganos.

Operativos totales de compañías privadas. 2025



En 2025 las compañías privadas realizaron 728 operativos de trasplante. De estos, 486 (66,7%) los operó la compañía Atlantic Air Solutions, seguida de Initium Aviation con 122 operativos (16,7%) del total.

*Compañía que tienen acuerdo con Andalucía, Galicia y Murcia

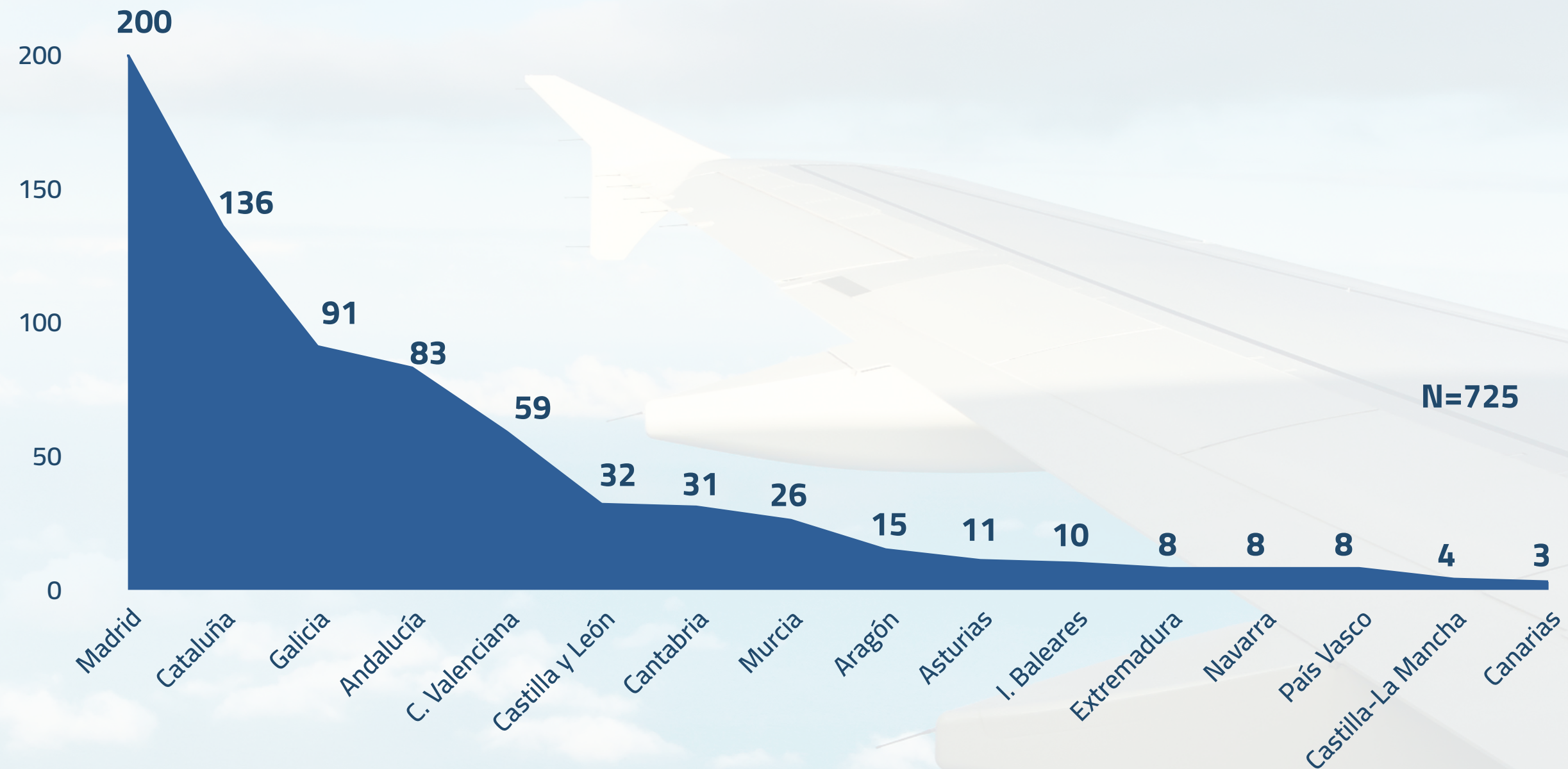
**Compañía que tiene acuerdo con Hospital Universitario La Fe (Valencia)

Evolución de los operativos gestionados por compañías privadas. 2020-2025

COMPAÑÍAS PRIVADAS	2020	2021	2023	2024	2025	TOTAL
ATLANTIC A.S	290	324	343	459	486	2.199
INITIUM AV.	30	52	92	109	122	638
CNAIR	115	125	153	84	45	593
NORDJET A.L	33	34	17	18	17	161
GESTAIR	7	8	0	26	14	71
PHS	0	0	0	27	11	38
EJET-LDA	7	3	0	3	0	23
AERODYNAMICS	0	0	1	1	1	13
AIR TXT	0	0	0	0	29	29

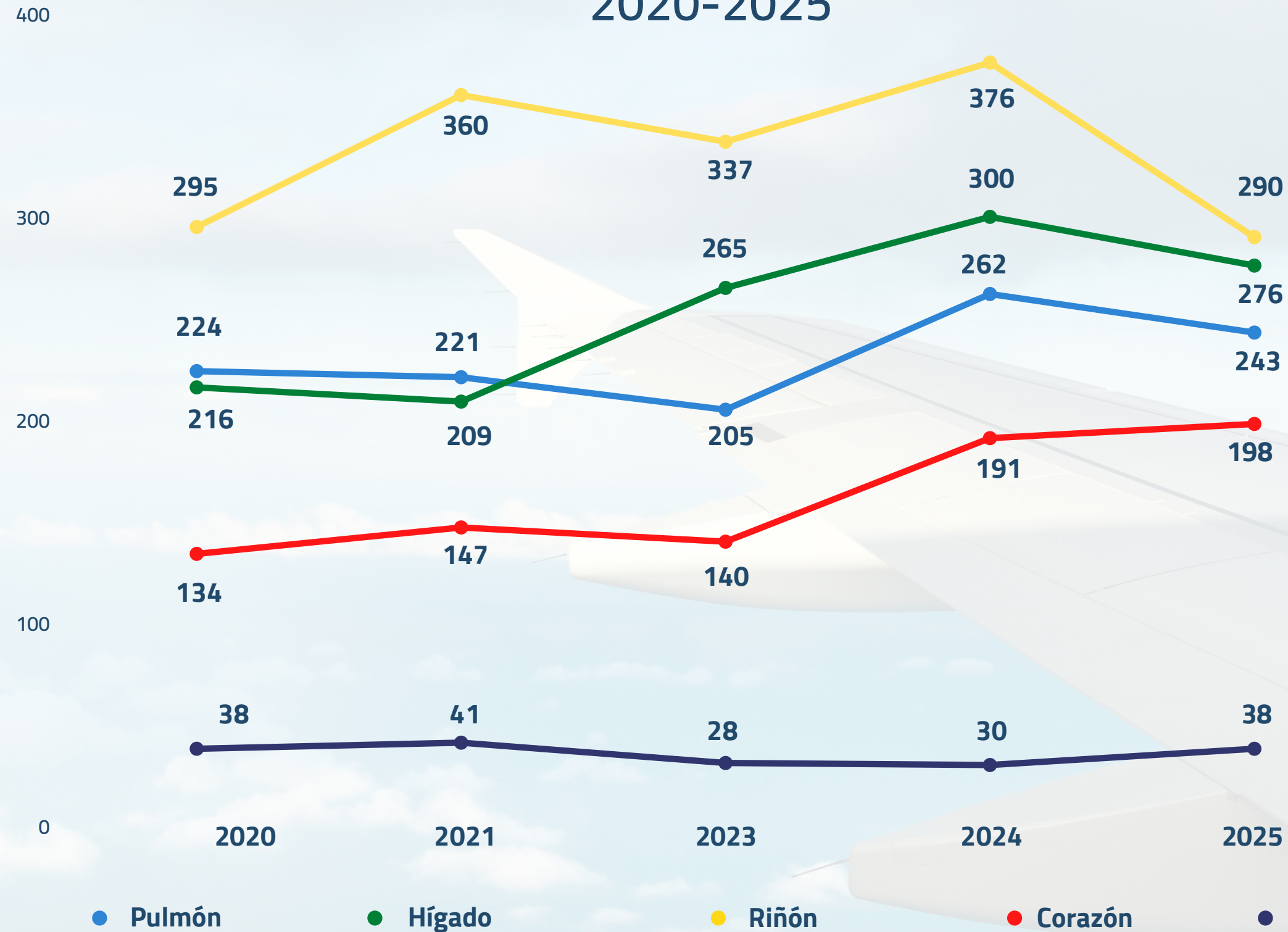
Las compañías privadas tienen un papel clave en el traslado de órganos. Destaca, en los últimos años, la evolución de Atlantic Air Solutions, que de los 290 operativos que realizó en 2020 pasó a 486 en 2025 (67,6% de crecimiento). La sigue Initium Av., que fue la segunda compañía con más actividad el año pasado.

Solicitud de traslado aéreo privado por Comunidad Autónoma. 2025



De los 728 operativos realizados con compañías privadas, 725 se efectuaron con hospitales trasplantadores españoles (los tres restantes fueron con dos centros de Portugal y uno de Alemania). Madrid lo solicitó en 200 ocasiones (27,6%) y Cataluña, en 136 (18,7%). A estas regiones las siguen en frecuencia de operativos Galicia, con 91, y Andalucía, con 83.

Evolución de órganos trasladados por vía aérea. 2020-2025



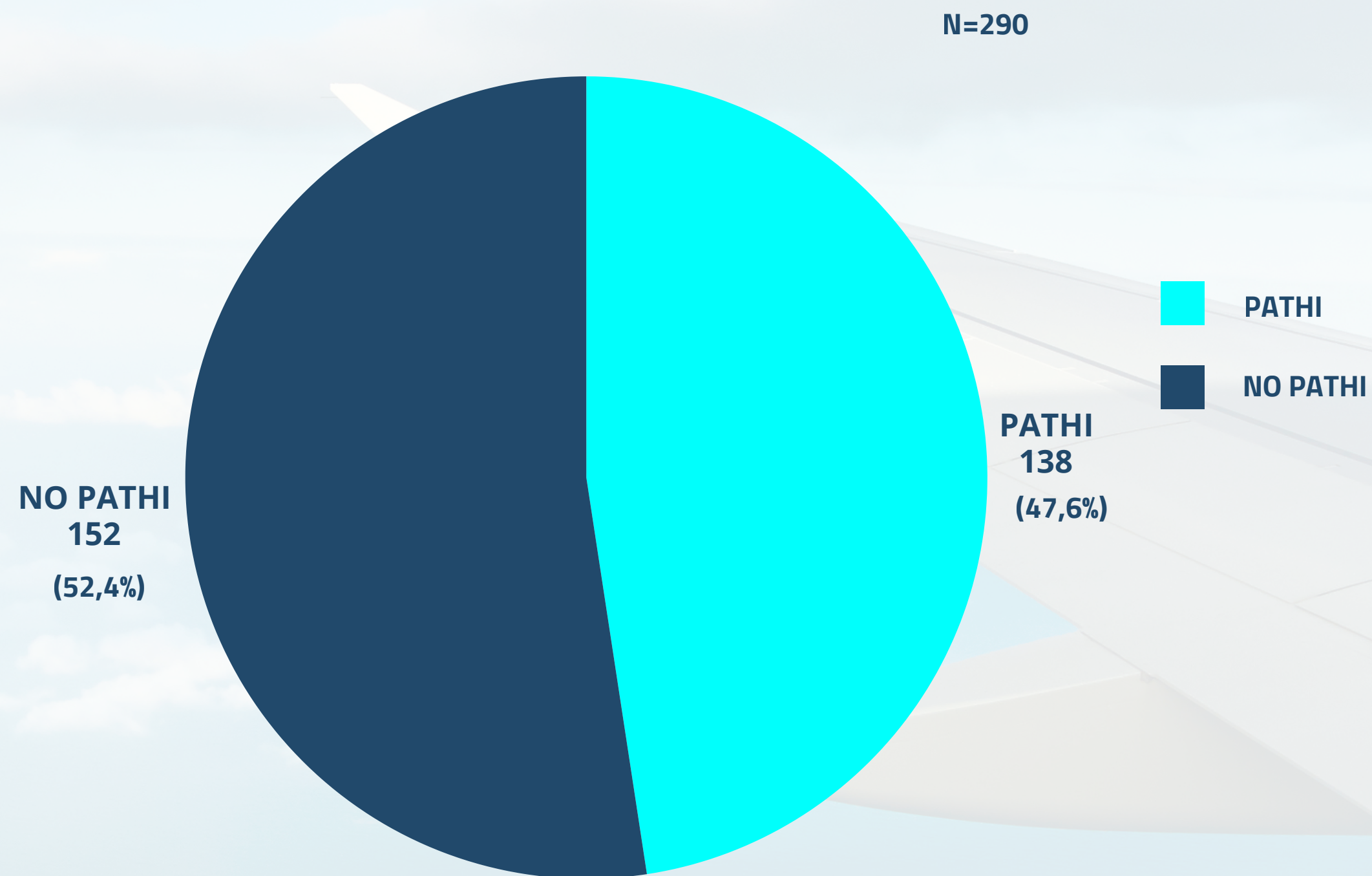
A lo largo de 2025 se trasladaron por vía aérea 1.045 órganos (1.044 órganos y un envío de muestras). Se ha producido un importante crecimiento en el traslado de corazones en avión en los últimos años, a pesar de su corto tiempo de isquemia. El descenso que se ha producido en el número de órganos trasladados por vía aérea, se debe a la leve reducción de los órganos trasplantados en 2025 (-2%) y a un mayor uso del traslado por carretera.

Órganos trasladados por vía aérea en nevera o con equipo médico. 2025



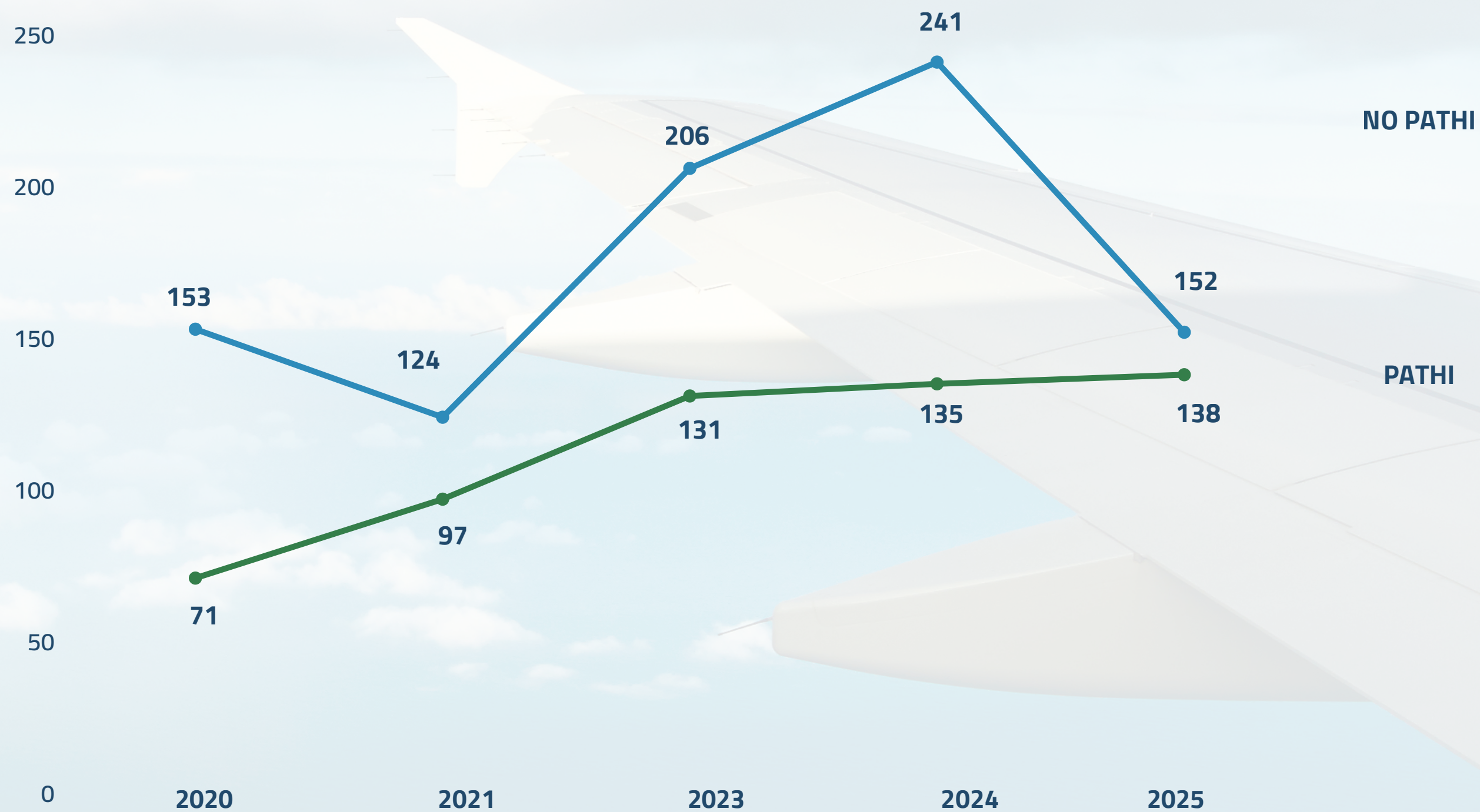
De los 1.044 órganos que se trasladaron en 2025, en 561 ocasiones (54%) fue necesario el desplazamiento de un equipo médico, mientras que en 483 los órganos extraídos se transportan en neveras. Se puede observar que los riñones se transportan el 100% de las veces en nevera. Aunque en 2024, se trasladaron tres corazones extraídos en nevera y sin equipo médico, este órgano siempre suele trasladarse con equipo médico.

Riñones trasladados por vía aérea PATHI y no PATHI. 2025



De los 290 riñones trasladados por vía aérea durante 2025, 138 (47,6%) se intercambiaron dentro del Programa de Acceso al Trasplante renal para pacientes Hiperinmunizados (PATHI) de la Organización Nacional de Trasplantes.

Evolución de riñones trasladados vía aérea PATHI y no PATHI 2020 - 2025



En 2025 el traslado de riñones no PATHI por vía aérea se redujo al optar por el traslado por carretera.

GRACIAS A TODOS LOS QUE LO HACÉIS POSIBLE

#OrgulloONT

Junio 2026



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE SANIDAD



ORGANIZACIÓN NACIONAL
DE TRASPLANTES