



La ONT trasladó 1.045 órganos para trasplante por vía aérea en 2025

Nota de prensa

- El pasado año se realizaron 1.000 operativos aéreos con órganos para trasplante en España, como destaca [el informe](#) de la Organización Nacional de Trasplantes (ONT).
- El destacado nivel de actividad de donación y trasplante de órganos de los últimos dos años se traduce en un elevado número de operativos aéreos.
- Los aeropuertos españoles intervinieron en 2.389 ocasiones en los diferentes operativos realizados.
- En el 73% de los casos, el traslado de órganos lo realizaron compañías aéreas privadas y en el 27% restante los órganos fueron transportados en vuelos regulares.
- La ONT agradece a todos los profesionales que participan en cada operativo y, en especial, a los profesionales de los aeropuertos y a las compañías aéreas comerciales que lo hacen de forma desinteresada.

Madrid, 13 de junio de 2026.- Gracias a una sólida coordinación y al compromiso de profesionales y ciudadanos, el Modelo Español de donación y trasplantes se ha consolidado como uno de los más exitosos internacionalmente. Con una media diaria de ocho donantes y 17 trasplantes, los operativos aéreos constituyen una pieza fundamental para lograr cifras difíciles de igualar por cualquier otro país del mundo. La Organización Nacional de Trasplantes (ONT), por segundo año consecutivo, ha registrado los 1.000 operativos aéreos para trasplante en 2025, un nivel de actividad muy por encima de los realizados hace una década en nuestro país. Así se desprende del informe que acaba de publicar la ONT, que reconoce el imprescindible papel de aeropuertos y compañías aéreas en el programa español de donación y trasplante.

El número de órganos trasladados en avión también ha vuelto a superar el millar; tras el récord de 2024 (1.159), el año pasado se transportaron 1.045



órganos por vía aérea. A pesar del descenso, en línea con la leve disminución en el número de trasplantes (-2%), destaca el crecimiento en el transporte de corazones (198) por avión en los últimos años. Este dato está directamente relacionado con el incremento de la actividad de trasplante cardíaco (+12%) registrado en 2025. El resto de órganos que se transportaron por vía aérea, a menudo para el trasplante de pacientes en situación de urgencia cero, fueron 276 hígados, 243 pulmones, 29 páncreas y los órganos necesarios para la realización de 8 trasplantes multiviscerales. En lo que respecta al riñón, el órgano más trasplantado, el año pasado se trasladaron 290 por vía aérea. De éstos, 138 (47%) se destinaron al trasplante de pacientes altamente sensibilizados (con grandes dificultades para trasplantarse por razones inmunológicas) dentro del programa PATHI de la ONT, creado específicamente para estos pacientes.

Con respecto a la forma de transporte, el traslado del órgano con el equipo médico creció en 2025 con respecto al año anterior. De este modo, el pasado año, 561 (54%) órganos fueron trasladados con el equipo médico responsable de su obtención, mientras que 483 se transportaron custodiados por la tripulación del avión, sin que ningún sanitario viajara con ellos. En el caso de los riñones, el traslado por vía aérea siempre se realiza en vuelo regular, a cargo de la tripulación, al ser un órgano que resiste tiempos más prolongados de isquemia.

Los aeropuertos españoles, gracias a la colaboración con AENA, siguen siendo un eslabón clave para el programa y su plena disposición a colaborar con la ONT para desarrollar los operativos con efectividad es imprescindible para que la actividad trasplantadora siga creciendo. En 2025 los aeropuertos intervinieron en 2.389 ocasiones en los diferentes operativos realizados. De nuevo, el aeropuerto Madrid-Barajas fue el que mayor actividad registró, con 516 intervenciones, lo que supone casi un 22% del total. El siguiente aeropuerto en número de operativos fue el de Barcelona, con 399 intervenciones.

42 operativos con aeropuertos extranjeros

En estos procedimientos, la cooperación del personal de los aeropuertos españoles es fundamental. Para facilitar los operativos de trasplante, el pasado año el equipo de coordinación de la ONT solicitó la prolongación del horario de los aeropuertos en 143 ocasiones, una importante reducción con respecto a 2024 (279), debido a un mayor ajuste en las horas quirúrgicas de



los procesos de donación y trasplante, que se adelantaron el pasado año. Destaca el aeropuerto de Sevilla, que prolongó su horario en 18 ocasiones, así como el de Córdoba, que lo hizo 16 veces, seguido de los aeropuertos de La Coruña y Murcia, que lo prolongaron ambos en 14 ocasiones. Además, en 21 ocasiones se pidió la apertura extraordinaria de aeropuertos para el traslado de órganos, una vez que estos habían cerrado, la misma cifra que en 2024. Destaca la disponibilidad de los aeropuertos de Badajoz, Salamanca y Sevilla, a los que se solicitó esa apertura extraordinaria hasta en cuatro ocasiones. La frecuencia de solicitud de apertura extraordinaria de aeropuertos se mantiene estable en los últimos años.

Por otra parte, a lo largo de 2025 se registraron 42 operativos organizados por la ONT, en los que fue necesaria la participación de aeropuertos extranjeros. Los aeropuertos portugueses son los que intervinieron con mayor frecuencia. En concreto, el de Oporto lo hizo en 16 ocasiones, Faro en cinco y Lisboa en otras tres, todo ello en el contexto del acuerdo de colaboración para el intercambio de órganos que mantiene España con el país luso.

Las compañías comerciales, una alianza indispensable

En cuanto a las compañías aéreas implicadas en el traslado de órganos en 2025, en 272 (27%) ocasiones se trató de compañías comerciales y en 728 (73%) de compañías privadas. Con el incremento de la actividad de donación y trasplante de órganos de los últimos años, esta colaboración es imprescindible. Atlantic, Initium y CNAIR son las compañías privadas con mayor actividad.

La colaboración con las compañías comerciales se hace indispensable en muchos de los traslados aéreos y contribuye a la sostenibilidad del programa nacional de trasplantes y de nuestro sistema sanitario. La ONT agradece la colaboración desinteresada de las compañías aéreas Vueling, Iberia, Air Europa, Iberia Express y Air Nostrum que, de forma gratuita, permiten el transporte de órganos en sus vuelos comerciales.